

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации «Проблемы регионального сотрудничества государств в международном воздушном праве», представленной
Баталовым Александром Александровичем
на соискание ученой степени доктора юридических наук
по специальности 5.1.5. – Международно-правовые науки

Диссертационное исследование А.А. Баталова «Проблемы регионального сотрудничества государств в международном воздушном праве», представленное на соискание ученой степени доктора юридических наук, посвящено актуальной проблематике. В контексте необходимости углубления регионального сотрудничества в сфере воздушного транспорта в рамках Евразийского экономического союза (ЕАЭС) комплексное сравнительное международно-правовое исследование опыта и проблем межгосударственного сотрудничества в данной сфере в других регионах мира, а также анализ вопросов взаимодействия регионального и универсального международно-правового регулирования деятельности гражданской авиации имеют не только теоретическое значение для целей развития международно-правовой науки, но и важное практическое значение.

Выводы, сделанные диссертантом, обладают научной новизной, а сама диссертация является системным (комплексным) исследованием на соискание ученой степени доктора юридических наук, в котором поставлены и решены задачи по систематизации и глубокому анализу проблем регионального сотрудничества государств в различных его формах и по всем основным вопросам, регулируемым международным воздушным правом, включая регулирование международных воздушных сообщений (коммерческой деятельности воздушного транспорта), вопросов обеспечения безопасности полетов, расследования авиационных происшествий и инцидентов и обслуживания воздушного движения.

Изучение автореферата представленной диссертации показывает, что автор, с одной стороны, исследует проблемы международного воздушного права в целом, включая его предмет и процесс создания норм международного

воздушного права, деятельность универсальной международной межправительственной авиационной организации (специализированного учреждения ООН) - Международной организации гражданской авиации (ИКАО), а также применение норм об ответственности в международном воздушном праве. В частности, обращается внимание на трудности и противоречия, с которыми сталкиваются государства в связи с применением норм международного воздушного права, ставится под сомнение уместность Совета ИКАО для целей разрешения межгосударственных споров с учетом его низкой эффективности, отсутствия независимости и беспристрастности. С другой стороны, как указывает диссертант, на фоне данных трудностей и противоречий на универсальном уровне в течение последних двух десятилетий наблюдается устойчивая тенденция увеличения числа региональных договорных и институциональных механизмов регулирования межгосударственных отношений в сфере воздушного транспорта и использования воздушного пространства, а равно объема вопросов, на которые распространяется это региональное регулирование.

Среди выводов, к которым приходит А.А. Баталов в своем исследовании также следует выделить положения, касающиеся соотношения общего международно-правового режима торговли услугами и международно-правового регулирования воздушных сообщений, возникновения рисков фрагментации международного воздушного права и нарушения единообразия правил и процедур, регламентирующих деятельность международной гражданской авиации, из-за быстрого развития регионально-правового регулирования в данной отрасли международного права, применения общих норм об ответственности государств и международных организаций в рамках международного воздушного права. Указанные выводы представляются вполне обоснованными и имеющими значение не только для развития самого международного воздушного права, но и международного права в целом.

При этом в качестве уточняющего вопроса, который возникает с учетом анализа проблем соотношения общего международно-правового режима торговли услугами и международно-правового регулирования воздушных сообщений (коммерческой деятельности воздушного транспорта), была бы интересна позиция диссертанта по поводу недавней практики Суда ЕАЭС в отношении указанных проблем (Консультативное заключение Суда ЕАЭС по заявлению Министерства юстиции Республики Беларусь от 7 апреля 2025 года).

Подводя общий итог, следует констатировать, что автореферат диссертации А.А. Баталова «Проблемы регионального сотрудничества государств в международном воздушном праве» отвечает требованиям,

установленным Положением о присуждении ученых степеней в Московском государственном университете имени М.В. Ломоносова, а Баталов Александр Александрович заслуживает присуждения ему ученой степени доктора юридических наук по специальности 5.1.5. – Международно-правовые науки.

Протокол заседания кафедры международного права факультета международных отношений Белорусского государственного университета №2 от 16 сентября 2025 г.

Заведующий кафедрой международного права факультета международных отношений Белорусского государственного университета, кандидат юридических наук, доцент

 С.М. Ананич

220030, г. Минск, ул. Ленинградская, 20

+375 17 209 57 38,

e-mail: AnanichSM@bsu.by

