

**В Диссертационный совет МГУ 051.3
Московского государственного университета
имени М.В. Ломоносова**

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации «Проблемы регионального сотрудничества
государств в международном воздушном праве», представленной
Баталовым Александром Александровичем на соискание ученой степени
доктора юридических наук по специальности 5.1.5. – Международно-
правовые науки**

Диссертационное исследование А.А. Баталова «Проблемы регионального сотрудничества государств в международном воздушном праве», представленное на соискание ученой степени доктора юридических наук, посвящено актуальным вопросам международного воздушного права, с которыми в настоящее время сталкивается отрасль в условиях текущей «турбулентности» межгосударственных отношений и смены привычных парадигм. Совершенно справедливо отмечен автором исследования в обзоре степени научной разработанности темы исследования тот факт, что в отечественной юридической науке отсутствуют диссертации на соискание ученой степени доктора юридических наук по проблемам, составляющим предмет представленного исследования. Возможно, данный факт объясняется конкретной исторической эпохой, свидетелями которой были коллеги, многих из которых уже нет с нами.

Автором отмечено, что ряд диссертаций на соискание ученой степени кандидата юридических наук посвящены отдельным международно-правовым вопросам регионального сотрудничества государств в сфере деятельности воздушного транспорта и использования воздушного пространства и влияния

региональных международных межправительственных организаций на развитие международного воздушного права. В то же время, представленная автором диссертация посвящена всем основным вопросам, регулируемым международным воздушным правом, включая регулирование международных воздушных сообщений (коммерческой деятельности воздушного транспорта), вопросов обеспечения безопасности полетов, расследования авиационных происшествий и инцидентов и обслуживания воздушного движения.

Степень регионального сотрудничества государств, в том числе в сфере гражданской авиации и использования воздушного пространства, является прямым следствием уровня технологического развития отрасли, а также количественных и качественных показателей воздушных сообщений между государствами. На актуальность исследования межгосударственных отношений, а также отношений между государствами и межправительственными международными организациями на региональном уровне, указывают также происходящие в современном мире геополитические преобразования, заставляющие политическое руководство государств искать пути адаптации существующих форм сотрудничества к меняющимся условиям.

Представленное автором исследование носит комплексный (целостный) характер, охватывая межгосударственное сотрудничество во всех регионах мира и по всем основным вопросам, которые составляют на сегодняшний день предмет самого международного воздушного права.

Анализ и выводы, содержащиеся в представленной диссертации, основаны на исследовании международных договоров, юридически обязательных решений и иных правовых актов, касающихся сотрудничества государств по вопросам деятельности воздушного транспорта и использования воздушного пространства, в рамках 45 различных региональных международных организаций и региональных договорных и

институциональных механизмов, существующих на сегодняшний день во всем мире. Широта представленного исследования во многом обусловлена текущей должностью диссертанта, непосредственно связанной с представлением интересов Российской Федерации в международной межправительственной организации, а следовательно, принимающим участие во процедурах межгосударственного взаимодействия, и, в пределах компетенции, влияющим на принятие государством международных обязательств.

Впервые в отечественной международно-правовой науке автором проведено комплексное сравнительно-правовое исследование всех существующих в мире форм регионального сотрудничества государств в сфере обеспечения безопасности полетов и расследования авиационных происшествий, определена их юридическая природа, предложена систематизация их полномочий, выявлены препятствия для расширения данных полномочий и пути их преодоления, проанализирована проблема одновременного членства государств в нескольких региональных международных организациях по вопросам обеспечения безопасности полетов и предложены способы ее решения.

Автор диссертационного исследования отчетливо показывает проблемы развития международно-правового регулирования воздушного транспорта и воздушной навигации в различных регионах мира и проблемы взаимодействия региональных правовых режимов с универсальными нормами международного воздушного права, а также предлагает обоснованные с точки зрения науки и практики решения данных проблем. Впервые в отечественной науке выявлены проблемы и определены перспективные направления развития правового регулирования деятельности воздушного транспорта и аэронавигации в рамках Евразийского экономического союза (ЕАЭС).

Подводя общий итог, следует констатировать, что автореферат диссертации А.А. Баталова «Проблемы регионального сотрудничества государств в международном воздушном праве» отвечает требованиям, установленным Положением о присуждении ученых степеней в Московском государственном университете имени М.В. Ломоносова, а Баталов Александр Александрович заслуживает присуждения ему ученой степени доктора юридических наук по специальности 5.1.5. – Международно-правовые науки.

Директор НОЧУ ДПО «Институт
воздушного и космического права
«АЭРОХЕЛП»

+79119616196, oleg@aerohelp.com

199178, Санкт-Петербург,

10-я линия В.О., 25/42 лит. А офис 26

30 сентября 2025 года

Аксаментов О.И.

Получено Аксентьевым
Светлана Игоревна
Сергей Александрович
Дураков
Роберт Александрович
Александр А.Р.