

Заключение диссертационного совета МГУ.052.4
по диссертации на соискание ученой степени кандидата наук
Решение диссертационного совета от «08» октября 2024 г. № 10

О присуждении Фаттахову Тимуру Асфановичу, гражданину Российской Федерации, ученой степени кандидата экономических наук.

Диссертация «Демографические и экономические потери от дорожно-транспортного травматизма в России» по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (экономика народонаселения и экономика труда) принята к защите диссертационным советом 26 июня 2024 г., протокол № 6.

Соискатель Фаттахов Тимур Асфанович, 1985 года рождения, в 2010 году окончил бакалавриат Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Южный федеральный университет», экономический факультет, кафедра экономической теории, направление: экономика, специализация: экономическая теория, в 2012 году окончил магистратуру Федеральное государственное автономное образовательное учреждение Высшего образования Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики» (НИУ ВШЭ) по направлению 39.03.01 «Социология».

Соискатель работает в должности старшего научного сотрудника на кафедре народонаселения экономического факультета ФГБОУ ВО «Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова».

Диссертация выполнена на кафедре народонаселения экономического факультета ФГБОУ ВО «Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова».

Научный руководитель — доктор экономических наук, профессор, Калабихина Ирина Евгеньевна заведующая кафедрой народонаселения

экономического факультета ФГБОУ ВО «Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова».

Официальные оппоненты:

Иванова Алла Ефимовна, доктор экономических наук, профессор, главный научный сотрудник Института демографических исследований Федерального научно-исследовательского социологического центра Российской академии наук;

Сафарова Гаянэ Леоновна, доктор биологических наук, кандидат экономических наук, руководитель, главный научный сотрудник лаборатории анализа и моделирования социально-демографических процессов, Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт проблем региональной экономики Российской академии наук;

Тимонин Сергей Андреевич, кандидат географических наук, главный специалист Отдела демографии Федеральное государственное бюджетное учреждение «Центральный научно-исследовательский институт организации и информатизации здравоохранения» Министерства здравоохранения Российской Федерации;

дали положительные отзывы на диссертацию.

Соискатель имеет 20 опубликованных работ, все по теме диссертации, в том числе 10 опубликованных статей в рецензируемых научных изданиях, индексируемых в базах данных Scopus, RSCI, и в изданиях из дополнительного списка рекомендованных Ученым советом МГУ имени М.В.Ломоносова для защиты в диссертационном совете МГУ по специальности:

1. Колесникова Д.М., Карабчук Т.С., Сальникова Д.В., Фаттахов Т.А.

Оценка социально-экономических общественных потерь от ДТП в России // Вопросы экономики. — 2016. — № 6. — С. 131-146. 0,95 п.л / 0,24 п.л.

(Двухлетний импакт-фактор журнала по РИНЦ 2023: 3,4).

2. Пьянкова А.И., Фаттахов Т.А. Смертность по уровню образования в России // Экономический журнал Высшей школы экономики. – 2017. – Т. 21. – №. 4. – С. 623-647. 1,7 п.л. / 0,85 п.л. (Двухлетний импакт-фактор журнала по РИНЦ 2023: 1,76)
3. Пьянкова А.И., Фаттахов Т.А., Баканов К.С., Юрасова Е.Д. Смертность от дорожно-транспортных происшествий в Москве: анализ связанных данных полиции и государственного статистического учета умерших // Демографическое обозрение. – 2019. – Т. 6. – №. 1. – С. 150-176. 1,725 п.л / 0,43 п.л. (Двухлетний импакт-фактор журнала по РИНЦ 2023: 1,77)
4. Pyankova A.I., Fattakhov T.A. Pedestrian mortality in Russia: a continuous decline over the last 25 years? // Демографическое обозрение. – 2020. – Т. 7. – №. 5. – С. 84-99. 1 п.л / 0,5 п.л. (Двухлетний импакт-фактор журнала по РИНЦ 2023: 1,77)
5. Pyankova A.I., Fattakhov T.A. Road traffic mortality in Russia: definitions, trends and perspectives // Demographic Review, 6 (5), 120–140. – 2020. 1,75 п.л / 0,875 п.л (Двухлетний импакт-фактор журнала по РИНЦ 2023: 1,77)
6. Yon Y., Passmore J., Rakovac I., Iaych K., Ma Fat D., Yurasova E., Vujnovic M., Pyankova A., Fattakhov T., Mikkelsen B. Monitoring road safety progress in Europe requires the best data // The Lancet Public Health. – 2020. – Т. 5. – №. 8. – С. e421. 0,125 п.л / 0,01 п.л. (SJР 2023: 9,4)
7. Nemtsov A.V., Fattakhov T.A. Diagnostic and age composition of excess mortality associated with the New Year holidays in Russia // Population and Economics. – 2021. – Т. 5. – №. 4. – С. 1-20. 1,25 п.л / 0,625 п.л. (SJР 2023: 0,23; Двухлетний импакт-фактор журнала по РИНЦ 2023: 0,91)
8. Немцов А.В., Фаттахов Т.А. Дни рождения как источник избыточной смертности: диагностический состав причин смерти //

Демографическое обозрение. – 2021. – Т. 8. – №. 4. – С. 40-59. 1,25 п.л / 0,6 п.л. (Двухлетний импакт-фактор журнала по РИНЦ 2023: 1,77)

9. Fattakhov T.A., Mironova A.A. Population mortality in the central Russia municipalities // Population and Economics. – 2022. – Т. 6. – №. 3. – С. 1-14. 0,9 п.л / 0,45 п.л. (SJР 2023 0,230; Двухлетний импакт-фактор журнала по РИНЦ 2023: 0,91)

10. Pyankova A.I., Fattakhov T.A., Kozlov V.A. The association between beverage-specific alcohol consumption and mortality among road users in Russia, 1965–2019 //Accident Analysis & Prevention. – 2022. – Т. 178. – С. 106859. 1 п.л. / 0,33 п.л. (SJР 2023: 1,9).

На диссертацию и автореферат поступило 3 дополнительных отзыва, все положительные.

Выбор официальных оппонентов обосновывался их высокой компетентностью и наличием научных публикаций в соответствующей сфере исследования.

Диссертационный совет отмечает, что представленная диссертация на соискание ученой степени кандидата наук является научно-квалификационной работой, в которой предложены разработки, в значительной степени расширяющие методологический инструментарий анализа смертности от дорожно-транспортных происшествий, предлагающие оценки демографических и экономических потерь от дорожно-транспортных происшествий в определенный период времени.

Результаты исследования могут быть полезны для принятия решений в государственном управлении, в частности для Министерства здравоохранения РФ, Министерства внутренних дел РФ (ГИБДД), Федеральной службы государственной статистики (Росстат), Министерства транспорта РФ, региональных органов управления

здравоохранением и транспортом, а также организацией Всемирной здравоохранения (ВОЗ). Кроме того, они могут использоваться в учебной деятельности для преподавания дисциплин, таких как «Демография», «Экономика народонаселения», «Экономическая демография», а также в управленческих курсах, границах с оценкой.

Диссертация представляет собой самостоятельное законченное исследование, обладающее внутренним единством.

Диссертационное исследование обладает следующими элементами научной новизны:

1. Создана база данных и проведено сравнение данных о смертности от ДТП, полученных из различных источников, включая архивные данные полиции, данные текущего учета и деперсонализированные данные Росстата.

2. Впервые произведен пересчет числа умерших от ДТП за период с 2000 по 2021 годы в соответствии с международными рекомендациями ВОЗ для обеспечения более точной оценки смертности и обеспечения сравнимости данных с другими странами на основе различных источников данных.

3. Выявлены ключевые причины расхождений в числах погибших в ДТП между отчетами полиции и государственной статистикой смертности на основе использования метода связывания записей о погибших на индивидуальном уровне, что дает возможность всесторонне оценить факторы, влияющие на точность статистических данных.

4. Выполнена оценка потерь здоровых лет жизни из-за ДТП, на базе концепции DALY, основанная на авторской модифицированной методике оценки с учетом ограничений российской статистики по

травматизму; выполнено сравнение полученных результатов с оценками ВОЗ.

5. Произведена оценка экономических потерь общества, связанных с утратой человеческого капитала из-за ДТП на основе разных модификаций методики учета и уточненных данных.

Положения, выносимые на защиту, содержат новые научные результаты и свидетельствуют о личном вкладе автора в науку:

1. Данные полиции являются более надежным источником информации о количестве погибших в дорожно-транспортных происшествиях в России по сравнению с данными текущего учета и деперсонализированными данными Росстата. Однако их использование связано с ограничениями, такими как отсутствие демографических данных о поле и возрасте погибших, что затрудняет точные расчеты демографических показателей и анализ рисков, связанных с ДТП.

2. Пересчет числа умерших от ДТП за период с 2000 по 2021 годы в соответствии с международными рекомендациями ВОЗ привел к уточнению числа смертей. Одной из основных причин расхождений между данными полиции и статистических органов является отсутствие в МКБ-10 категории "смерть, наступившая в результате ДТП". Переход Росстата на использование кодов ВОЗ позволил бы сократить эти расхождения до 4%. В 2019 году расхождение между данными полиции и Росстатом составляло 20%, недоучет наблюдался в данных Росстата.

3. Применение метода связывания данных об умерших в ДТП на индивидуальном уровне выявило ряд ошибок и несоответствий. В результате связывания было получено 22192 записи, в которых упоминалась смерть от ДТП по крайней мере в одном из двух источников данных. В 13,4% записей было найдено несоответствие между датой происшествия и датой регистрации смерти. В 8,1% записей было найдено несоответствие между регионом

происшествия и регионом регистрации смерти. В 5,2% записей были выявлены возможные ошибки в процессе регистрации и отсутствие идентифицирующей информации. В 4,6%

записей смерть вследствие ДТП была закодирована другими причинами смерти.

4. Суммарные потери здоровых лет жизни из-за смертности и травматизма в результате ДТП в России в 2019 году составили 946 520 человеко-лет. Потери среди мужчин значительно выше, чем среди женщин: 905 333 против 337 333 лет. Наибольшие потери наблюдаются в возрастных группах 20-24 и 25-29 лет у мужчин и 15-19 и 20-24 лет у женщин. Основная часть демографических потерь приходится на преждевременные смерти (584 739 лет для мужчин и 212 277 лет у женщин) по сравнению с инвалидизацией и ранением. Результаты подтверждают возможность использования данных российской медицинской статистики для таких оценок. Учет ограничений российской статистики по травматизму состоял в том, что вместо отсутствующей информации о возрастном распределении раненых в ДТП в медицинской статистике были использованы возрастные распределения умерших и раненых в ДТП по данным полиции. Показано, что ВОЗ занижает реальное снижение смертности в стране, опираясь на модельные, а не на реальные данные для оценки показателей DALY.

5. Экономический ущерб от ДТП в России в 2019 году составил 0,3% от ВВП страны. Результат устойчив по отношению к разным методам оценки, примененным в работе (на основе учета среднедушевого ВВП и на основе учета среднедушевых доходов). Экономические потери от ДТП снизились за десять лет в 2,7 раза на фоне реализации политики безопасности дорожного движения. Однако работа по совершенствованию данной программы должна быть продолжена для дальнейшего снижения уровня потерь от ДТП в соответствии с минимальными мировыми значениями для развитых стран.

На заседании 8 октября 2024 года диссертационный совет МГУ.052.4 принял решение присудить Фаттахову Тимуру Асфановичу ученую степень кандидата экономических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 15 человек, из них 8 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (экономика народонаселения и экономика труда), участвовавших в заседании, из 16 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за – 15, против – 0, недействительных бюллетеней – 0.

Заместитель председателя
диссертационного совета МГУ.052.4
д.э.н., профессор

Разумова Т.О.

Ученый секретарь
диссертационного совета МГУ.052.4
к.э.н.

Илимбетова А.А.

08.10.2024 г.