

ОТЗЫВ

на автореферат на соискание ученой степени кандидата экономических наук Фаттахова Тимура Асфановича на тему "Демографические и экономические потери от дорожно-транспортного травматизма в России" по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (экономика народонаселения и экономика труда)

Диссертационное исследование Фаттахова Тимура Асфановича на тему "Демографические и экономические потери от дорожно-транспортного травматизма в России" посвящено изучению одной из актуальнейших проблем современной России — дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и их последствий. С каждым годом автомобилизация страны растет, что неизбежно сопровождается повышением риска ДТП, и, как следствие, увеличением демографических и экономических потерь. В этом контексте исследование автора не только своевременно, но и социально значимо.

Актуальность исследования несомненна, поскольку дорожно-транспортные происшествия остаются одной из ведущих причин преждевременной смертности и инвалидности в стране. По оценкам, приведенным в автореферате, уровень смертности от ДТП в России остается высоким в сравнении с другими странами, что влияет не только на продолжительность жизни населения, но и на экономическое развитие государства в целом. Национальные программы по повышению безопасности дорожного движения, о которых упоминает автор, действительно способствовали снижению смертности, однако проблемы сохраняются, и необходимость их решения очевидна. Работа автора играет важную роль в привлечении внимания к этим вопросам и внесении конкретных предложений для их устранения.

Положения, выносимые на защиту, обоснованы глубоким анализом и использованием широкого спектра статистических данных. Автором были применены современные методы демографического анализа, в том числе метод стандартизации коэффициентов смертности и метод DALY (потерянные годы жизни с поправкой на инвалидность). Эти методы позволяют более точно оценить демографические потери от ДТП, что делает результаты исследования объективными и практически применимыми. Также работа включает экономическую оценку потерь, что добавляет исследованию значимости для разработки государственной политики.

Научная новизна исследования состоит в том, что впервые был выполнен пересчет числа умерших от ДТП в России за длительный период на основе международных рекомендаций ВОЗ, что позволило повысить точность данных и их сопоставимость с международными показателями. Автором предложена методика связывания данных из различных источников, включая

полицейскую статистику и медицинские записи, что дает более полное представление о масштабах проблемы. Кроме того, впервые в российской практике была произведена комплексная оценка экономических потерь от ДТП, основанная на методах расчета потерь человеческого капитала.

Работа отличается не только глубиной анализа, но и практической значимостью. Полученные автором результаты могут быть использованы для разработки мер по снижению смертности и травматизма на дорогах. Важное значение имеет и предложенная методология оценки экономических потерь, которая может быть применена для других отраслей, связанных с оценкой ущерба от различных видов смертности и травматизма.

Достоверность выводов диссертации подтверждается значительным объемом использованных данных, в том числе статистических форм Росстата, международных баз данных, таких как WHO MDB и European Road Safety Observatory (ERSO), а также применением современных методов анализа. Использование различных источников информации, таких как данные полиции, медико-статистические формы и демографические базы данных, позволяет получить всестороннюю оценку проблемы и сделать надежные выводы.

Практическая значимость исследования очевидна. Автор предлагает конкретные рекомендации по улучшению методов регистрации ДТП, что может способствовать улучшению точности статистических данных и их последующему использованию для разработки эффективных мер в области дорожной безопасности. Эти предложения могут быть учтены при реализации государственных программ и проектов в сфере дорожного движения и общественного здоровья.

Одним из незначительных недостатков исследования можно считать ограниченное внимание к косвенным экономическим потерям, связанным с дорожно-транспортными происшествиями. Автор основательно исследует прямые потери, такие как затраты на лечение пострадавших и утрату трудоспособности, но менее детально рассматривает такие важные аспекты, как снижение качества жизни пострадавших, долгосрочные последствия для их здоровья и эмоциональное состояние их семей. Более углубленный анализ этих аспектов позволил бы дополнительно расширить научную и практическую значимость исследования.

Диссертационное исследование Фаттахова Тимура Асфановича представляет собой значительный вклад в развитие демографической науки и экономики здравоохранения. Работа отличается высоким уровнем научной новизны, обоснованностью выводов и практической значимостью. Полученные результаты могут быть полезны как для научного сообщества, так и для государственных органов, занимающихся вопросами дорожной безопасности и общественного здоровья. Диссертация Фаттахова Т.А. соответствует критериям, предъявляемым к кандидатским диссертациям по специальности 5.2.3 "Региональная и отраслевая экономика (экономика

населения и экономика труда)", и заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук.

Доктор экономических наук, профессор, Заведующий кафедрой экономической теории экономического факультета, ФГАОУ ВО «Южный федеральный университет»

Вольчик Вячеслав Витальевич

Контактные данные:

Телефон: +7(863) 218-40-00 доб. 13015

E-mail: volchik@sfedu.ru

Адрес места работы:

08.00.01 - экономическая теория

Адрес места работы:

344002, г. Ростов-на-Дону, ул. М. Горького, 88, к.308

Сайт: <https://sfedu.ru/>

ФГАОУ ВО «Южный федеральный университет», кафедра экономической теории экономического факультета.

Тел.: +7(863) 218-40-00 доб. 13015; +7(8634) 68-08-90 доб. 13015; e-mail: volchik@sfedu.ru

Подпись Вольчика В.В. удостоверяю:

Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«ЮЖНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Личную подпись Вольчик В.В.

ЗАВЕРЯЮ:

Главный специалист по управлению персоналом
Ивановская И.В.
« 18 » 09 2014 г.