

ОТЗЫВ
на автореферат диссертации
«Проблемы регионального сотрудничества государств
в международном воздушном праве»,
представленной Баталовым Александром Александровичем
на соискание ученой степени доктора юридических наук по специальности
5.1.5. – Международно-правовые науки

Вопросы международного воздушного права и международного права в целом, связанные с сотрудничеством государств и международных межправительственных организаций на региональном уровне по вопросам регулирования международных воздушных сообщений (коммерческой деятельности воздушного транспорта), обеспечения безопасности полетов воздушных судов и обслуживания воздушного движения имеют большое теоретическое и практическое значение. Известно, что основным актом, кодифицирующим принципы и нормы международного воздушного права, является заключенная 7 декабря 1944 г. Конвенция о международной гражданской авиации (далее – Конвенция 1944 г.). Она является и учредительным актом Международной организации авиации (ИКАО).

Видный ученый-юрист, один из основателей советской, российской науки международного воздушного права Ю.Н. Малеев писал о том, что нормы Конвенции 1944 г. не всегда соответствуют международно-правовому регулированию использования воздушного пространства различными летательными аппаратами и для различных видов деятельности в целом и международной гражданской авиации, в частности.¹

Региональное сотрудничество государств в международном воздушном праве в первой четверти XXI в. наглядно демонстрирует обязанность государств взаимодействовать в различных сферах авиационной деятельности для достижения безопасности полетов, расследования авиационных происшествий, обслуживания воздушного движения, коммерческой деятельности воздушного транспорта; единообразия правил, стандартов и процедур, касающихся воздушной навигации. Государства обязаны сотрудничать в вопросах принятия международных стандартов и процедур, касающихся различных аспектов воздушной авиации, включая аэропорты, воздушное движение, выдачу свидетельств летным экипажам и метеорологическую информацию, др. Большое значение имеют вопросы частноправовой ответственности авиаперевозчиков и владельцев воздушных

¹ См. подробно: Малеев Ю.Н. Международное воздушное право на пороге перемен // Евразийский юридический журнал – 2009. – № 2. – С. 93-105.

судов; соотношения норм международного воздушного права и отдельных норм Всемирной торговой организации (ВТО), положений Генерального соглашения по торговле услугами (ГАТС).

Актуальные вопросы регионального сотрудничества государств в международном воздушном праве, исследованные в рецензируемой докторской диссертации ранее не были рассмотрены в подобных диссертационных работах ученых-юристов России и Казахстана.

Положения, вынесенные на защиту, представляются нам аргументированными, обоснованными, четко и ясно изложенными и полученными автором лично. Диссертация обладает высоким уровнем теоретического и практического значения для международно-правовой науки и практики. Детальный анализ монографических источников и доктринальных подходов; нормативных и правовых актов, практики их применения; обоснованность методов исследования, постановка цели и задач, способствующих достижению цели, обусловили новизну и достоверность полученных результатов.

Считаем важным выделить высокий уровень апробации результатов диссертационного исследования. Положения диссертации были представлены во многих докладах российских и международных научно-теоретических и научно-практических конференциях; в целом ряде научных публикаций в рецензируемых научных изданиях, индексируемых в базах данных Web of Science, Scopus, RSCI, и в изданиях, рекомендованных для защиты в диссертационном совете Московского государственного университета имени М.В. Ломоносова по специальности «5.1.5. Международно-правовые науки»; в учебных программах по курсу «Международное воздушное и космическое право»; в лекциях по дисциплинам «Международное право», «Международное воздушное право» на юридическом факультете Московского государственного университета имени М.В. Ломоносова; в учебниках и учебных пособиях, подготовленных с участием диссертанта.

Важно, что отдельные результаты диссертационного исследования использованы в практической деятельности соискателя ученой степени доктора юридических наук в качестве Представителя Российской Федерации при Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и члена Аэронавигационной комиссии ИКАО.

Структура и объем диссертации predeterminedены логической последовательностью изложения материала в соответствии с целями и задачами исследования. Диссертация состоит из введения, пяти глав, заключения, списка сокращений, списка использованной литературы, документов.

Автореферат диссертации А.А. Баталова «Проблемы регионального сотрудничества государств в международном воздушном праве» отвечает требованиям, установленным Положением о присуждении ученых степеней в Московском государственном университете имени М.В. Ломоносова, а

Баталов Александр Александрович заслуживает присуждения ему ученой степени доктора юридических наук по специальности 5.1.5. – Международно-правовые науки.

Диссертация подготовлена и обсуждена на кафедре международного права юридического факультета Московского государственного университета имени М.В. Ломоносова.

10 сентября 2025 года

Ш.В. Тлепина,
д.ю.н., профессор,
профессор кафедры Международного права,
Евразийского национального университета имени Л.Н. Гумилева,
Республика Казахстан, Астана.

Контактные данные:

+7 (701) 765-73-79

tlepina_shv@enu.kz

