

**В Диссертационный совет МГУ 051.3
Московского государственного университета
имени М.В. Ломоносова**

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации «Проблемы регионального сотрудничества
государств в международном воздушном праве», представленной
Баталовым Александром Александровичем на соискание ученой степени
доктора юридических наук по специальности 5.1.5. – Международно-
правовые науки**

Изучение автореферата диссертации «Проблемы регионального сотрудничества государств в международном воздушном праве» на соискание ученой степени доктора юридических наук позволяет дать высокую оценку научному исследованию, представленному А.А. Баталовым.

Актуальность проблем, рассматриваемым в представленном диссертационном исследовании, не вызывает сомнений. Действительно, углубление регионального сотрудничества в сфере воздушного транспорта и использования воздушного пространства имеет жизненно важное значение для многих государств, и в частности, для евразийского региона и государств-членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС). От того, насколько эффективно будет развиваться региональное сотрудничество в указанной сфере, будет зависеть не только деятельность самой гражданской авиации, но и развитие экономики государств и регионов в целом. При этом авиация, являясь по своей природе глобальной отраслью, очевидно, не может безопасно и упорядоченно функционировать и без универсального международно-правового регулирования, в основе которого на сегодняшний день лежат Конвенция о международной гражданской авиации 1944 года («**Чикагская**

конвенция») и международные стандарты и иные акты, принимаемые Международной организацией гражданской авиации (ИКАО). В этой связи взаимодействие универсальных и региональных норм в международном воздушном праве также имеет огромное значение.

С учетом вышеизложенного в своем диссертационном исследовании А.А. Баталов отчетливо показывает проблемы развития международно-правового регулирования воздушного транспорта и аэронавигации в различных регионах нашей планеты и проблемы взаимодействия региональных правовых режимов с универсальными нормами международного воздушного права, а также предлагает обоснованные с точки зрения науки и практики решения данных проблем. В частности, среди выводов, к которым приходит диссертант, можно выделить положение о том, что либерализация правового регулирования международных воздушных сообщений наиболее успешно и эффективно достигается в рамках международных организаций (объединений) региональной экономической интеграции. Другим значимым выводом диссертации является то, что развитие регионального правового регулирования воздушных сообщений, вопросов безопасности полетов и обслуживания воздушного движения может повлечь за собой риск фрагментации международного воздушного права, в связи с чем важно сохранить за ИКАО роль по разработке универсальных международных стандартов, направленных на обеспечение безопасности полетов.

Также интересен и полезен с практической точки зрения вывод А.А. Баталова о том, что процессы либерализации в международном воздушном праве затронули те сферы авиационной деятельности, которые ранее традиционно осуществлялись исключительно самими государствами (например, обслуживание воздушного движения, эксплуатация аэропортов и иной авиационной инфраструктуры и т.д.). Указанные изменения вызывают проблемы применения норм о международной ответственности государств в случае, например, авиационных происшествий, произошедших из-за

неправильных действий органов по обслуживанию воздушного движения или организаций, эксплуатирующих аэропортовую инфраструктуру.

Особо следует отметить систематизацию автором диссертационного исследования, во-первых, всех существующих на сегодняшний день источников международного воздушного права, к которым относятся международный договор, международный обычай и юридически обязательные решения международных межправительственных организация, а также особые (специфические для международного воздушного права) формы – международные стандарты и Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху, и во-вторых, всех существующих вспомогательных процессов образования норм международного воздушного права (правила аэронавигационного обслуживания, региональные аэронавигационные планы, циркуляры, руководства и инструктивные материалы ИКАО и др.). С учетом огромного числа обязательных и рекомендательных актов, которые принимаются ИКАО и другими международными межправительственными авиационными организациями с целью регулирования деятельности авиации, их систематизация диссертантом и четкое определение их юридической природы имеют важное значение не только в контексте теории международного права, но для практической деятельности государственных авиационных органов, в том числе при развитии межгосударственного сотрудничества.

В целом изучение текста автореферата представленной диссертации позволяет сделать вывод о том, что в результате научного исследования автором достигнута его цель, поставленные задачи реализованы в полном объеме, а сформулированные выводы обладают теоретической и практической значимостью.

Автореферат диссертации А.А. Баталова «Проблемы регионального сотрудничества государств в международном воздушном праве» отвечает требованиям, установленным Положением о присуждении ученых степеней в Московском государственном университете имени М.В. Ломоносова, а

Баталов Александр Александрович заслуживает присуждения ему ученой степени доктора юридических наук по специальности 5.1.5. – Международно-правовые науки.

Проректор по академической
деятельности АО «Академия
гражданской авиации», к.т.н.



К.Б. Жакупов

12.09.2025 года

Контактные данные:

Республика Казахстан, г. Алматы, 050039

ул. Закарпатская, д. 44

Телефон: +7 (727) 346-92-06

Эл. почта: office@agakaz.kz