

Отзыв научного руководителя
на диссертацию Петровой Юлии Владимировны
**«Приоритеты государственной политики в отрасли отечественного
гражданского авиастроения»,**

представленную на соискание ученой степени кандидата политических наук
по специальности 5.5.3. Государственное управление и отраслевые политики

Диссертационная работа Ю.В.Петровой выполнена в соответствии с паспортом специальности 5.5.3. «Государственное управление и отраслевые политики». Актуальность диссертации определяется необходимостью анализа опыта выстраивания государственной политики в отрасли гражданского авиастроения. Данная отрасль представляется одной из наиболее важных, имеющих серьезное значение как для обеспечения транспортной связности российских регионов и международных перевозок, так и для развития отечественной наукоемкой промышленности, модернизации производства высокотехнологичной продукции. Основное внимание автором уделено не только концептуализации основных направлений государственной политики в отрасли гражданского авиастроения, но и тем управленческим процессам, которые демонстрируют реальное соотношение сил и позиций, сложившихся в данной сфере.

Ю.В.Петрова стремится определить возможности учета исторического опыта развития авиастроения в современной России. Выделяя отдельные исторические этапы – от начала XX века до окончания первой четверти XXI столетия – автор рассматривает особенности современной ситуации с позиции возможных альтернативных подходов. В работе представлены также прогнозные сценарии развития отрасли на ближайшую десятилетнюю перспективу.

Автором отработан значительный объем литературы по теме. Учитывая то обстоятельство, что в российской политической науке данной проблеме уделено крайне невысокое внимание, Ю.В.Петровой проведен анализ работ экономистов, историков, специалистов в сфере управления инновациями и других научных отраслей. Отметим, что автор опирается на целый ряд новых исследований, вышедших за рубежом, представляющих как западный опыт научных изысканий в данной сфере, так и альтернативные подходы (китайский, бразильский и др.).

Работа структурирована в соответствии с определенными целью и задачами исследования, с учетом фактора хронологии и проблемным подходом.

Среди достоинств работы стоит отметить сочетание методологии исторического и политологического исследования, стремление учесть современный уровень знаний о теории государственного управления и публичной политике. Кроме того, автором высказаны обоснованные

предложения о возможностях и границах использования соответствующего исторического опыта в современных условиях.

В ходе работы над диссертацией автор, Ю.В.Петрова, продемонстрировал уверенное владение современными подходами к анализу политических процессов, изучению документальных источников и научной литературы по теме государственной политики в отрасли авиастроения России. Автором освоены современные методики сбора и анализа социально-политической информации, отражающей процессы институциональных изменений в структуре государственного управления.

Результаты исследования Ю.В.Петровой имеют важное практическое значение с позиции оценки имеющихся тенденций в системе государственного управления отраслью гражданского авиастроения, предложений о возможностях учета отечественного и зарубежного опыта в данной сфере, прогнозирования ее развития с учетом актуальных геостратегических, экономических трендов. Автором проведено комплексное исследование специфики российской отрасли авиастроения на протяжении почти столетия и выделены ключевые особенности сложившихся в ней управленческих подходов, отражающих интересы государства и других акторов.

Диссертационное исследование Ю.В.Петровой «Приоритеты государственной политики в отрасли отечественного гражданского авиастроения», полностью отвечает требованиям, предъявляемым МГУ имени М.В.Ломоносова к диссертациям на соискание учёной степени кандидата политических наук по специальности специальности 5.5.3. Государственное управление и отраслевые политики.

Научный руководитель,
д.полит.н., профессор
кафедры истории и теории политики
факультета политологии
МГУ имени М.В.Ломоносова

12.01.2025 г.

И.И. Кузнецов