

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата экономических наук Барабошкиной Анастасии Валерьевны на тему «Экономические инструменты развития электрического автомобильного транспорта в России»

по специальности

5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (экономика природопользования и землеустройства)

Диссертационная работа Барабошкиной Анастасии Валерьевны посвящена разработке экономических инструментов развития электрического автомобильного транспорта в России и их научному обоснованию.

Глобальный энергетический переход и заявления всё большего числа развитых и развивающихся государств об ограничительных мерах в отношении транспортных средств, работающих на жидких углеводородах, ухудшение экологической обстановки в городах, важность расширения спектра высокотехнологичных проектов, – все эти тенденции требуют формирования комплекса эколого-экономических механизмов, способных обеспечить активное развитие отрасли и рынка электрического автотранспорта в России. В связи с этим актуальность и своевременность темы диссертации Барабошкиной А. В. не вызывают сомнений.

Сформулированные автором пункты научной новизны, судя по тексту автореферата, отличаются оригинальностью и отражают результаты самостоятельного авторского исследования. Одним из наиболее интересных и ценных результатов является разработка методического подхода к сравнительной оценке конкурентоспособности российского полностью электрического автомобиля и традиционного с бензиновым двигателем. Данный подход базируется на оценке совокупной стоимости владения (Total Cost of Ownership, TCO) в базовой модели, которая затем трансформируется в совокупную стоимость для общества (Total Cost for Society, TCS) путём

включения в расчёты экологических экстерналий. Далее соискатель проводит анализ чувствительности стоимости владения, отобрав наиболее значимые параметры. Обсуждаемые расчёты позволили не только сделать важные выводы относительно конкурентоспособности российского популярного электромобиля, представленные на стр. 25 автореферата, но и применить их для формирования авторской системы мер стимулирования спроса на электромобили.

Обоснованность и достоверность научных положений и выводов обеспечивается логикой, структурой и методологией представленного исследования, а также подтверждается анализом значительного объёма литературы и данных. Соискатель отразила основные результаты диссертационного исследования в ряде публикаций, пять из которых опубликованы в рецензируемых научных изданиях, входящих в базы данных Scopus, RSCI и список МГУ им. М. В. Ломоносова. Основные положения и результаты апробированы: они были неоднократно представлены на конференциях, семинарах, встречах за круглым столом.

В качестве пожелания автору можно посоветовать в дальнейших исследованиях углубить анализ технологических перспектив более широкого распространения электромобилей, а также провести эколого-экономическую оценку утилизации аккумуляторных батарей.

Высказанное пожелание не снижает качества научной работы и ценности полученных результатов.

Автореферат диссертации Барaboшкиной А.В. и опубликованные ею работы свидетельствуют о том, что исследование выполнено на высоком уровне и является завершённой научно-квалификационной работой. Диссертантом получены весьма интересные и значимые научно-практические результаты. Диссертационное исследование соответствует критериям, установленным в Положении о присуждении учёных степеней в Московском государственном университете имени М. В. Ломоносова, а его автор,

