

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Хачатряна Нерсеса Карленовича на тему «Моделирование процесса организации железнодорожных грузоперевозок», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.2. – «Математические, статистические и инструментальные методы в экономике».

Диссертация Н.К. Хачатряна представляет собой важный научный труд, посвящённый актуальной и комплексной проблеме совершенствования организации железнодорожных грузоперевозок. Эта тема приобретает особую значимость в условиях современных вызовов, с которыми сталкивается транспортная отрасль как в России, так и за рубежом. В условиях роста конкуренции на рынке логистических услуг и необходимости оперативного реагирования на изменения экономической конъюнктуры, железнодорожный транспорт выступает в роли ключевого элемента, обеспечивающего устойчивый грузооборот страны. Он играет важнейшую роль в поддержании связности между регионами и поддержке экспортно-импортных операций, что делает его незаменимым для эффективного функционирования экономики.

Исследование Н.К. Хачатряна сосредоточено на выявлении и решении проблем, возникающих в результате неструктурированной и неэффективной организации железнодорожных грузоперевозок. В условиях, когда инфраструктура железных дорог испытывает растущую нагрузку, а спрос на транспортные услуги демонстрирует нестабильность, недостатки в управлении логистическими потоками становятся причиной значительных потерь времени и ресурсов.

Центральное внимание исследования сосредоточено на разработке принципов управления железнодорожными грузоперевозками в реальном времени, направленных на минимизацию риска избыточной загрузки станций в условиях растущей неопределенности на мировом логистическом рынке.

Эти принципы основаны на взаимодействии соседних станций с учетом их текущей загруженности и особенностей спроса. Методология исследования включает создание динамических моделей, описывающих процессы грузоперевозок в реальном времени, и включает два ключевых подхода: первый – для стабильного высокого спроса, который оптимизирует использование технических ресурсов станций; второй – для переменного спроса, синхронизирующий потоки на станциях и повышающий гибкость системы.

На основании автореферата можно заключить, что работа выполнена на хорошем профессиональном уровне и представляет собой тщательно структурированный и завершённый научный труд, обладающий значительной теоретической и практической ценностью. Исследование демонстрирует глубокое понимание проблематики и предлагает оригинальные методы организации железнодорожных грузоперевозок.

Результаты исследования опубликованы в авторитетных научных изданиях, индексируемых в базах данных Scopus и Web of Science, что подтверждает их высокий научный статус и признание в международном сообществе. Эти публикации свидетельствуют о весомом вкладе работы в развитие научной базы и практических решений в области логистики и управления транспортом.

Важно отметить, что дальнейшее тестирование и адаптация предложенных методов в реальных условиях могли бы усилить практическую значимость исследования и способствовать их успешному внедрению в транспортные процессы, что придало бы дополнительную ценность полученным результатам.

Указанное замечание, однако, не снижает научной и практической ценности проведенного исследования и полученных автором результатов.

По представленному автореферату можно сделать вывод, что диссертация Хачатряна Нерсеса Карленовича соответствует научной специальности 5.2.2 – «Математические, статистические и инструментальные

методы в экономике» и отвечает требованиям, установленным для докторских диссертаций, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности – «5.2.2. Математические, статистические и инструментальные методы в экономике».

Доктор физико-математических наук, профессор,
старший научный сотрудник Федерального
исследовательского центра «Информатика и
управление» Российской академии наук
Белолипецкий Александр Алексеевич

Адрес места работы:

119333, Москва, ул. Вавилова, 40

тел.: (499) 135-4289, эл. почта: belolip-4609@yandex.ru

