

Заключение диссертационного совета МГУ.052.4

по диссертации на соискание ученой степени кандидата экономических наук

Решение диссертационного совета МГУ.052.4 от 22 декабря 2022 года №45

О присуждении Головину Максиму Сергеевичу, гражданину Российской Федерации, учёной степени кандидата экономических наук.

Диссертация «Экономическая эффективность производства и использования транспортного биотоплива в Российской Федерации» по специальности 5.2.3 - «Региональная и отраслевая экономика (экономика природопользования и землеустройства)» принята к защите диссертационным советом 17.11.2022 г., Протокол № 44.

Соискатель – Головин Максим Сергеевич, 1988 года рождения, в 2018 году окончил аспирантуру экономического факультета ФГБОУ ВО «Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова». В настоящее время работает советником начальника управления НХП – Юг АО «Новосибирскхлебопродукт».

Диссертация выполнена на кафедре агроэкономики экономического факультета МГУ имени М.В. Ломоносова.

Научный руководитель – доктор экономических наук, профессор, заведующий кафедрой агроэкономики экономического факультета МГУ имени М.В. Ломоносова Киселёв Сергей Викторович.

Официальные оппоненты:

Алтухов Анатолий Иванович - доктор экономических наук, профессор, академик РАН, ФГБНУ «Федеральный научный центр аграрной экономики и социального развития сельских территорий - Всероссийский научно-исследовательский институт экономики сельского хозяйства», отдел территориально-отраслевого разделения труда в АПК, заведующий отделом,

Бессонова Елена Анатольевна - доктор экономических наук, профессор, Юго-Западный Государственный Университет, кафедра экономики, управления и аудита, заведующая кафедрой,

Шевчук Анатолий Васильевич - доктор экономических наук, академик РЭА, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Всероссийская академия внешней торговли Министерства экономического развития Российской Федерации», заместитель председателя Совета по изучению производительных сил, руководитель отделения проблем природопользования и экологии ВАВТ, дали положительные отзывы на диссертацию.

Соискатель имеет 12 опубликованных работ, все по теме диссертации, из них 4 статьи, опубликованные в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных для защиты в диссертационном совете МГУ по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика:

1. Головин М.С. Производство биоэтанола второго поколения в Российской Федерации на фоне мировых тенденций // Экономика и управление. Том 28. № 11. 2022. (общий объем 0,5 п.л., личный вклад 0,5 п.л.). - С. 1133-1145 (пятилетний импакт-фактор журнала РИНЦ: 0,345).

2. Головин М.С., Кудрявцева О.В. Государственная политика по развитию отрасли транспортного биотоплива в Европейском Союзе // Государственное управление. Электронный вестник (Электронный журнал). Том 78. №1. 2020. (общий объем 0,45 п.л., личный вклад 0,4 п.л.). - С. 72-90 (пятилетний импакт-фактор журнала РИНЦ: 0,837).

3. Кудрявцева О.В., Митенкова Е.Н., Маликова О.И., Головин М.С. Развитие альтернативной энергетики в России в контексте формирования модели низкоуглеродной экономики // Вестник Московского университета. Серия 6: Экономика. №4. 2019. (общий объем 0,67 п.л., личный вклад 0,2 п.л.). - С. 122-139 (пятилетний импакт-фактор журнала РИНЦ: 0,862).

4. Кудрявцева О.В., Яковлева Е.Ю., Головин М.С. Особенности и перспективы отечественного рынка древесного биотоплива на фоне мировых тенденций // Вестник Московского университета. Серия 6: Экономика. №6. 2016. (общий объем 0,65 п.л., личный вклад 0,3 п.л.). - С. 22-38 (пятилетний импакт-фактор журнала РИНЦ: 0,862).

На диссертацию и автореферат поступило 4 дополнительных отзыва, все положительные.

Выбор официальных оппонентов обосновывался их компетентностью в области экономики природопользования и агроэкономики.

Целью исследования является оценка экономической эффективности производства и использования транспортного биотоплива в Российской Федерации с учетом возможного развития его производства в стране.

Диссертационный совет отмечает, что представленная на соискание ученой степени кандидата экономических наук диссертация является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение задач, имеющих важное значение для развития экономики природопользования.

На основании выполненных автором исследований:

1) Предложена трактовка понятия «транспортное биотопливо», выявлены основные разновидности транспортного биотоплива, используемые в хозяйственной

деятельности. Определена специфика оценки экономической эффективности производства и использования транспортного биотоплива.

2) Отражен текущий уровень развития производства и использования транспортного биотоплива в Российской Федерации и зарубежных странах. Выделены основные тенденции, факторы и последствия интенсивного развития данного вида деятельности.

3) Осуществлена сравнительная оценка экономической эффективности производства и использования транспортного биотоплива и традиционных видов моторного топлива. Полученные результаты авторской оценки объясняют отсутствие массового производства и использования транспортного биотоплива в Российской Федерации и определяют его потенциал.

4) Проанализировано влияние возможного развития производства и использования транспортного биотоплива в Российской Федерации на окружающую среду, спрос на сельскохозяйственную продукцию, использование земельных угодий и продовольственную безопасность. Впервые выработаны рекомендации по минимизации отрицательного воздействия производства и использования транспортного биотоплива на окружающую среду и продовольственную безопасность.

Теоретическая значимость работы основана на приращении знаний в области экономики природопользования в части, отражающей сущность транспортного биотоплива и особенности современного этапа развития биотопливной отрасли. Использование полученных результатов возможно в рамках преподавания профильных дисциплин при подготовке кадров высшей квалификации.

Практическая значимость обусловлена тем, что результаты оценки экономической эффективности производства и использования транспортного биотоплива позволяют определить потенциал развития его производства в Российской Федерации. Сформулированные в работе выводы могут быть использованы органами государственной власти при совершенствовании отраслевой политики в энергетическом секторе и в сельском хозяйстве.

Диссертация представляет собой самостоятельное законченное исследование, обладающее внутренним единством.

Положения, выносимые на защиту, содержат новые научные результаты и свидетельствуют о личном вкладе автора в науку:

1. «Транспортное биотопливо» - это биотопливо, представляющее собой возобновляемый неископаемый энергоноситель биологического происхождения, который используется, либо может применяться в качестве источника энергии для транспортных

средств. Наиболее распространенные разновидности транспортного биотоплива (биоэтанол и биодизель первого поколения) характеризуются ограничениями и преимуществами производства и применения.

Специфика оценки экономической эффективности производства и использования транспортного биотоплива заключается в том, что:

- средние издержки производства транспортного биотоплива из-за меньшей энергоемкости корректируются на коэффициент 1,428 для оценки экономической эффективности производства биоэтанола и на коэффициент 1,099 для оценки экономической эффективности производства биодизеля;

- оценка экономической эффективности использования транспортного биотоплива и традиционного моторного топлива осуществляется с учетом показателя эко-эффективности;

- учитываются эффекты, обусловленные производством и использованием транспортного биотоплива: влияние на окружающую среду, выбросы углекислого газа, спрос на сельскохозяйственную продукцию, использование земельных угодий и продовольственную безопасность.

2. В Российской Федерации производство и использование транспортного биотоплива в промышленных масштабах не осуществляется. Не привели к существенному росту производства биотоплива отдельные региональные программы, действие которых было прекращено. В частности, прекращено действие областной программы в Ростовской области.

В зарубежных странах производство и использование транспортного биотоплива интенсивно развивается на протяжении нескольких десятилетий. В настоящее время на США, Бразилию, ЕС, Индонезию, Китай, Аргентину и Таиланд приходится более 92% совокупного мирового производства транспортного биотоплива. Основными факторами, влияющими на производство и использование транспортного биотоплива в них, являются государственная политика, в том числе - государственная поддержка, обеспеченность естественными природными ресурсами и спрос на традиционные виды моторного топлива.

Среди основных эколого-экономических и экономических эффектов, обусловленных производством и использованием транспортного биотоплива в зарубежных странах, выделено влияние использования транспортного биотоплива на эмиссию углекислого газа и влияние производства транспортного биотоплива на спрос на сельскохозяйственную продукцию. Положительное воздействие данных эффектов заключается в снижении эмиссии углекислого газа и в формировании дополнительного

спроса на сельскохозяйственную продукцию. Отрицательное воздействие проявляется в конверсии естественных природных экосистем в земли сельскохозяйственного назначения и возможном обострении проблемы обеспечения продовольственной безопасности.

3. Скорректированные на разницу в энергоемкости издержки производства 1 единицы биоэтанола, эквивалентной по энергетическому содержанию 1 литру бензина, составляют 36,7 – 83,5 руб. Средние издержки производства 1 литра бензина составляют 20,5 - 24,33 руб./литр. Аналогично скорректированные издержки производства 1 единицы биодизеля составляют 44,2 - 69,2 руб. При этом средние издержки производства 1 литра традиционного дизельного топлива составляют 20,08 - 25,25 руб./литр. В итоге транспортное биотопливо дороже традиционных видов моторного топлива. Это объясняет отсутствие производства и использования транспортного биотоплива в Российской Федерации и доказывает, что для его производства необходима государственная поддержка.

4. Стимулирование производства и потребления транспортного биотоплива будет способствовать снижению уровня эмиссии углекислого газа без сокращения энергопотребления. Так, введение максимальной 10% нормы обязательного содержания биотоплива в топливных смесях снизит выбросы углекислого газа транспортным сектором на 4,85 - 7,54 млн. тонн в год (2-4% совокупной эмиссии углекислого газа транспортным сектором). Это актуально в условиях необходимости выполнения Российской Федерацией обязательств по снижению выбросов углекислого газа, зафиксированных в рамках Парижского соглашения по климату.

Кроме того, стимулирование производства транспортного биотоплива будет способствовать росту спроса на зерновые, сахаросодержащие и масличные культуры в Российской Федерации, окажет положительное влияние на введение в оборот неиспользуемой сельскохозяйственной пашни. С одной стороны, это приведет к росту благосостояния сельхозпроизводителей, но с другой - может обострить проблемы продовольственной безопасности.

Для минимизации отрицательного воздействия на продовольственную безопасность и окружающую среду рекомендовано использовать опыт отдельных развивающихся стран, в которых перерабатывают некачественное зерно в биотопливо, а также опыт развитых стран, заключающийся в применении механизмов сертификации биотоплива на соответствие критериям устойчивости.

На заседании 22 декабря 2022 года диссертационный совет МГУ.052.4 принял решение присудить Головину Максиму Сергеевичу ученую степень кандидата

экономических наук по специальности 5.2.3 - «Региональная и отраслевая экономика (экономика природопользования и землеустройства)».

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 13 человек, из них 4 докторов наук по специальности 5.2.3 - «Региональная и отраслевая экономика (экономика природопользования и землеустройства)», из 18 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за – 13, против – 0, недействительных бюллетеней – 0.

Председательствующий –

Председатель совета

д.э.н., проф.

Колосова Р.П.

Ученый секретарь совета,

к.э.н.

Илимбетова А.А.