

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Хачатряна Нерсеса Карленовича на тему:
«Моделирование процесса организации железнодорожных грузоперевозок»,
представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по
специальности 5.2.2. «Математические, статистические и инструментальные
методы в экономике (экономические науки)».

Транспортная отрасль является одной из базовых отраслей, ее важность состоит в том, что она создает условия для эффективного функционирования экономики, позволяет координировать работу других отраслей и обеспечивает пространственную связанность.

Для такой страны как Россия, с огромной территорией и разнообразием регионов, моделирование процессов железнодорожных перевозок является чрезвычайно важной и актуальной задачей.

Несмотря на то, что известно большое количество научных работ, посвященных различным направлениям анализа грузоперевозок, в современных условиях неопределенности в мировой логистике, разработка принципов, методов и моделей управления железнодорожными грузоперевозками является очень важной задачей, способствующей повышению эффективности и устойчивости функционирования транспортной отрасли.

Научная новизна работы состоит в том, что:

- разработаны принципы управления железнодорожными грузоперевозками в условиях гибких логистических цепочек поставок;
- представлена методология построения моделей, основанная на взаимодействии соседних станций, содержащая два разных подхода к моделированию взаимодействий и представляющая комплексное многоаспектное решение проблемы устойчивого функционирования железнодорожной отрасли;
- построены динамические модели организации грузоперевозок, основанные на конечно-разностном аналоге нелинейного параболического уравнения;
- предложен новый подход к решению задач управления парком грузовых железнодорожных вагонов.

Предложенные модели дают возможность управлять грузоперевозками, улучшая использование доступных ресурсов и повышая общую пропускную

способность системы грузоперевозок. Кроме того, они позволяют максимально использовать инфраструктуру всех станций. Разработанные модели можно рассматривать как инструмент для прогнозирования динамики грузопотока в условиях высокого и переменного спроса на грузоперевозки.

Основные положения диссертации прошли серьезную апробацию. Основное содержание работы отражено в 18 публикациях, необходимых для присуждения ученых степеней МГУ, 7 публикациях в других изданиях и одной монографии. Научные положения, выносимые на защиту, а также полученные результаты моделирования обоснованы. Основные положения и логика автореферата соответствуют тексту диссертации.

Автор провел большое количество имитационных экспериментов на основе разработанных моделей, что позволило продемонстрировать работу отрасли железнодорожных перевозок в различных режимах и условиях.

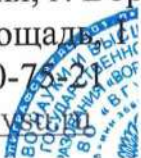
В качестве замечания, можно посоветовать автору продумать более интересное и четкое представление графиков, чтобы результаты большой проделанной работы были наглядно и ясно представлены.

Автореферат диссертации отвечает всем требованиям к работам на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.2 «Математические, статистические и инструментальные методы в экономике (экономические науки)», а ее автор Хачатрян Нерсес Карленович заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук.

Заведующий кафедрой информационных технологий
и математических методов в экономике
экономического факультета
федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения
«Воронежский государственный университет»,
доктор экономических наук,
доцент
shchepina@mail.ru

Щепина Ирина Наумовна

Адрес: 394018, Россия, г. Воронеж,
Университетская площадь
Телефон: +7(473)220-7000
E-mail: office@main.vsu.ru
Сайт: www.vsu.ru



Щепина И. Н.
начальник отдела кадров
должность
О.И. Зверева 10.10.20
графа подписи