

ОТЗЫВ

на автореферат на соискание ученой степени кандидата экономических наук Фаттахова Тимура Асфановича на тему "Демографические и экономические потери от дорожно-транспортного травматизма в России" по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (экономика народонаселения и экономика труда)

Отзыв на автореферат диссертации Фаттахова Тимура Асфановича на тему "Демографические и экономические потери от дорожно-транспортного травматизма в России" представляет собой научную работу, посвященную крайне актуальной и важной проблеме в контексте современной экономики и демографии. Диссертация выполнена на кафедре народонаселения экономического факультета Московского государственного университета имени М.В. Ломоносова и представлена на соискание ученой степени кандидата экономических наук.

Актуальность темы диссертационного исследования обусловлена высоким уровнем смертности и травматизма на дорогах России, который оказывает значительное влияние на демографические показатели страны, а также создает существенные экономические потери. Проблема дорожно-транспортного травматизма давно признана одним из важнейших вызовов для общественного здоровья и экономики, как на национальном, так и на международном уровне. В условиях повышения автомобилизации и продолжающегося роста числа ДТП, исследование Фаттахова представляет собой важный вклад в понимание и оценку масштабов этой проблемы.

Автореферат содержит несколько ключевых положений, выносимых на защиту, каждое из которых тщательно обосновано с опорой на широкий спектр данных и методов анализа. В частности, обоснованность выбора методов для оценки демографических и экономических потерь от дорожно-транспортного травматизма подтверждается глубоким анализом данных, полученных из различных источников, включая архивные данные полиции, медицинские записи и статистические данные Росстата. Использование

метода связывания данных на индивидуальном уровне и адаптация методологии расчета DALY (потерянных лет жизни с поправкой на инвалидность) под российские реалии позволяют автору получить достоверные и сопоставимые с международными исследованиями результаты.

Научные выводы, представленные в диссертации, отличаются высокой степенью новизны и практической значимости. Впервые в отечественной практике произведена столь всесторонняя оценка демографических и экономических потерь от ДТП на основе сочетания данных из различных источников. Автором предложена методология, которая позволяет не только количественно оценить масштабы потерь, но и предложить конкретные рекомендации по улучшению систем учета и анализа данных, что имеет важное значение для разработки эффективной политики в области безопасности дорожного движения.

Особое внимание заслуживают выводы относительно необходимости улучшения качества данных, используемых для оценки смертности и травматизма от ДТП. Применение предложенных автором рекомендаций по унификации и стандартизации данных, а также внедрение современных технологий обработки и анализа информации, могут существенно повысить точность и достоверность статистики в данной области.

Достоверность результатов исследования подтверждается использованием автором проверенных методологических подходов, опирающихся на международные стандарты и рекомендации Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ). Пересчет числа умерших от ДТП, выполненный в соответствии с международными рекомендациями, позволяет получить более точные оценки, что особенно важно для разработки стратегий по снижению смертности и травматизма на дорогах. В диссертации продемонстрирована надежность и согласованность полученных данных, что подкрепляется также устойчивостью результатов, полученных различными методами оценки.

Новизна работы Фаттахова заключается не только в комплексной оценке демографических и экономических потерь от дорожно-транспортного травматизма, но и в разработке и предложении новых методологических подходов для оценки этих потерь. В частности, адаптация методологии DALY для условий российской статистики и разработка модифицированной методики оценки экономических потерь, связанных с утратой человеческого капитала, существенно расширяют возможности для анализа и позволяют получить более полную картину масштабов проблемы.

Несмотря на высокую научную ценность и значимость диссертационного исследования, можно выделить несколько аспектов, которые, на мой взгляд, требуют дополнительного внимания или дальнейшего развития.

Хотя в работе представлен всесторонний анализ данных за период с 2000 по 2021 годы, было бы полезно рассмотреть более длительный временной отрезок для оценки динамики дорожно-транспортного травматизма. Это позволило бы лучше понять долгосрочные тренды и эффекты различных программ по повышению безопасности дорожного движения, проводимых в России.

В автореферате затрагиваются общие показатели для России, однако региональные различия в уровне смертности и травматизма от ДТП могли бы быть освещены более детально. Учет региональных особенностей позволил бы выявить наиболее уязвимые регионы и разработать целевые меры для улучшения ситуации на местном уровне.

В работе уделено внимание общим показателям смертности и травматизма, но детальный анализ факторов, повлиявших на положительную динамику, мог бы внести значительный вклад в разработку рекомендаций. Например, можно было бы глубже изучить влияние конкретных мероприятий или изменений в законодательстве на снижение числа ДТП.

В исследовании активно применяются количественные методы анализа, однако включение качественных методов, таких как интервью с

экспертами или анализ программ по безопасности дорожного движения, могло бы дополнить картину и предоставить более глубокое понимание причин и последствий дорожно-транспортного травматизма.

Рекомендации по внедрению результатов исследования: хотя в работе представлены рекомендации по улучшению учета данных и снижению смертности от ДТП, было бы полезно более подробно раскрыть практические шаги по их внедрению на различных уровнях управления. Это могло бы включать, например, конкретные предложения по улучшению взаимодействия между различными ведомствами или внедрению новых технологий для мониторинга и анализа ДТП.

Хотелось бы обратить внимание автора, что в настоящее время данные учета погибших в ДТП формируемые МВД России содержат половозрастную характеристику, что позволяет осуществлять на их основе расчет демографических показателей и анализ рисков, связанных с ДТП.

Кроме того, в рамках исследования, по нашему мнению, не уделено должного внимания методике анализа социально-экономических потерь от ДТП, разработанной в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (одобрена Научно-техническим советом Министерства транспорта Российской Федерации от 28.08.2023 № ВЛ-41).

В будущем хотелось бы увидеть более детализированный анализ дорожно-транспортного травматизма с учетом региональных особенностей, а также разработки рекомендаций, адаптированных под конкретные регионы России. Проведение исследований, посвященных долгосрочным эффектам реализации программ по повышению безопасности дорожного движения, позволит оценить их эффективность и предложить меры для дальнейшего снижения смертности и травматизма на дорогах. Будет полезно провести сравнительный анализ с другими странами, особенно с теми, которые достигли значительных успехов в снижении уровня смертности от ДТП. Это позволит выявить успешные практики, которые могут быть применены в России. Включение междисциплинарных подходов, которые объединяют

экономику, демографию, медицину и социологию, может значительно расширить перспективы анализа и предложить новые подходы к решению проблемы дорожно-транспортного травматизма.

В заключение, следует отметить, что автореферат диссертации Фаттахова Тимура Асфановича представляет собой высококачественное научное исследование, посвященное крайне важной и актуальной проблеме. Работа отличается новизной, глубоким теоретическим анализом, а также высокой степенью практической значимости, что позволяет считать её важным вкладом в развитие отечественной науки в области экономики народонаселения и экономики труда. При этом диссертация заслуживает самой высокой оценки, а её автор достоин присуждения ученой степени кандидата экономических наук.

Главный научный сотрудник отдела
изучения проблем нормативно-правового
и аналитического обеспечения (отделение анализа аварийности)
федерального казенного учреждения
«Научный центр БДД МВД России»
доктор юридических наук, профессор
«30» августа 2024 года

В.Ф. Васюков

Подпись сотрудника удостоверяю:
Начальник Научного центра БДД М.
«02» сентября 2024 года

Д.В. Митрошин

Сведения об авторе отзыва:

Фамилия, имя, отчество: Васюков Виталий Федорович.

Ученая степень: доктор юридических наук.

Ученое звание: профессор.

Место работы: федеральное казенное учреждение «Научный центр БДД МВД России».

Занимаемая должность: Главный научный сотрудник отдела изучения проблем нормативно-правового и аналитического обеспечения (отделение анализа аварийности).

Адрес места работы: 121293, г. Москва, ул. Поклонная д. 17.

Телефон: раб. телефон: +7 (499) 148-04-12

Адрес электронной почты: ncbdd@mvd.ru, сайт: <https://нцбдд.мвд.рф/>