

ОТЗЫВ
официального оппонента
о диссертации на соискание ученой степени
кандидата исторических наук Ма Ифэн
на тему: «Китайский вектор внешней политики Республики Казахстан:
формирование и эволюция системы социально-экономических связей на
рубеже XX-XXI вв.»
по специальности 5.6.2. Всеобщая история

Актуальность исследования китайско-казахстанских отношений в XX – XXI веках не вызывает сомнений. Рост влияния Китая в регионе Центральной Азии, в котором Казахстан занимает ведущие экономические, транспортные, энергетические позиции, являясь, одновременно, союзником и стратегическим партнером России, обуславливает важность и необходимость изучения данной темы.

Методологические, историографические и источниковедческие обзоры, представленные в диссертации, заслуживают положительной оценки. Соискатель дает сбалансированный анализ экспертно-аналитических работ в России, Китае, Казахстане и на Западе. Важно, что в перечне источников много китайских материалов и сделан акцент на анализ китайской части политики Казахстана в КНР.

Ключевым объектом исследования избраны торгово-экономическая, инвестиционная, энергетическая и транспортная кооперация, особенности стыковки и взаимодействия китайской Инициативы «Один Пояс и Один Путь» с казахстанским инфраструктурным проектом «Нурлы Жол» и гуманитарное сотрудничество. Ма Ифэн справедливо отмечает, что именно в Астане китайский руководитель Си Цзиньпин впервые официально объявил о начале реализации сухопутной версии «Шелкового Пути», что говорит о приоритетности Казахстана для Китая в деле реализации этого мега-проекта через центральноазиатский регион.

Соискатель подробно и убедительно проследила торговую и инвестиционную эволюцию китайско-казахстанских отношений, включая роль созданной в 2012 г. Астаной и Пекином международно-транспортной трансграничной зоны свободной торговли «Хоргос – Восточные ворота», влияние и возможности КНР на реализацию ряда крупных промышленных объектов, возможности и резервы двусторонних торгово-экономических отношений.

Автор справедливо отмечает, что для более эффективной интеграции китайско-казахстанских проектов в мировую экономику в 2019–2020 гг. было необходимо развитие таких транспортных коридоров, как «Китай-Казахстан-Западная Азия», «Китай-Казахстан-Россия-Западная Европа» и «Китай-Казахстан-Южный Кавказ-Турция-Европа», обеспечивавших гарантии и эффективность дальнейшего расширения экономического сотрудничества и торговых обменов между двумя странами (с.116).

В диссертации освещен процесс признания стандартов РК и КНР, углубление и развитие налоговых консультаций и финансового сотрудничества, специфика поощрения и защиты взаимных инвестиций, включая особенно перспективные направления с участием казахстанских и китайских компаний, - текстильное, пищевое, строительная техника и автомобилестроение, а также развитие проектов в новых отраслях, таких как биология, искусственный интеллект и возобновляемая энергетика.

Важно, что соискатель кроме освещения исключительно позитивных эффектов и результатов китайско-казахстанского сотрудничества отмечает и ряд проблем и сложностей кооперации. В частности, Ма Ифэн пишет, что «взаимодействие с Китаем предполагает для казахстанской стороны роль транзитного партнера КНР в процессе экономического и политического взаимодействия, Китаю отводится роль идеологического, политического, экономического лидера в рамках продвигаемых инициатив». Приводится ссылка на китайского эксперта Ян Лэя, утверждающего, что в практической плоскости китайский подход может предполагать уменьшение роли

Казахстана в сфере политико-экономического влияния в Центральной Азии. При этом соискатель справедливо отмечает, что отношения двух государств должны базироваться на поиске справедливого для обоих партнеров балансе интересов, без ущемления одного из них (сс.110 - 111), что Казахстан в условиях тесной кооперации в рамках сопряжения с «Одним Поясом» должен придерживаться национальных интересов своей инфраструктурной программы «Нурлы Жол».

Не обошла соискатель и тему общей евразийской интеграции в контексте китайско-казахстанских отношений. Справедливо отмечается, что в перспективе одним из эффектов преференциальной кооперации РК и КНР может стать создание зоны свободной торговли между всеми государствами ЕАЭС с Китаем, включая Казахстан в качестве главного транспортно-логистического хаба. Это позволит привлечь новые инвестиции из КНР в регион, развивать инфраструктуру, промышленный сектор, цифровую экономику, сферу услуг, помогая урегулированию геополитических диспропорций и реализации инфраструктурных проектов на основе учёта долгосрочных геостратегических интересов.

В целом работа выстроена логично и убедительно, имеется научная новизна, включая комплексный анализ китайской экономико-инвестиционной, торговой и транспортной стратегии в отношении Казахстана, ее эволюцию и специфику на различных исторических этапах (1990-е годы, начало 2000-х и период 2010–2020 гг.).

Вместе с тем, к работе есть ряд замечаний и пожеланий.

Во-первых, не до конца понятно обоснование хронологических рамок исследуемого периода, - с 1992–2010 гг. и 2010–2020 гг. Если к нижним (1992 г.) и верхними (2020 г.) границами вопросов нет, поскольку речь идет об установлении официальных отношений и «ковидном периоде», то по поводу 2010 г. подробнее объяснить, почему он стал хронологическим водоразделом. В тексте говорится об очередном визите Ху Цзиньтао в Казахстан в 2010 г.

Во-вторых, в плане пожелания, хотя бы в фоновом режиме, осветить фактор российского влияния на китайско-казахстанские отношения, тем более, что автор на с. 78 в сводной таблице о долях основных торговых партнеров в импорте Казахстана за десять лет справедливо показывает первое место России, на долю которой приходилось 34,4%, а КНР -16,6% за 2020 г. Понятно, что изучение российской политики не входит в число исследовательских задач, но, учитывая уровень российско-казахстанского и российско-китайского партнерства, две – три вставки более объемно представили бы поставленную проблему.

В-третьих, в диссертации имеется ряд неточностей редакционного и смыслового значения. Так, на стр. 88 Ма Ифэн пишет: «...на данный момент завершено строительство железной дороги «Жезказган – Бейнеу....» и дается ссылка на источник 2011 г. В обзоре о вкладе ученых Казахстана необходимо добавить одного из ведущих экспертов А. Каукенова, опубликовавшего ряд интересных работ по современным китайско-казахстанским отношениям.

В-четвертых, соискатель, исходя из обозначенных хронологических рамок, справедливо заканчивает исследование на 2020 г. При этом, во введении или заключении, для большей актуализации можно было бы кратко обозначить ключевые политико-экономические тренды в китайско-казахстанских отношениях и общей политике КНР в регионе (Сианьский форум 5+1) после 2020 г.

Приведенные замечания не снижают высокого уровня работы, которая имеет несомненную научную новизну, четко сформулированные выводы и обоснованные рекомендации, вытекающие из основного текста работы. Диссертация соответствует специальности 5.6.2. «Всеобщая история» (по историческим наукам), а также критериям, определенным пп. 2.1-2.5 Положения о присуждении ученых степеней в Московском государственном университете имени М.В.Ломоносова, оформлена согласно требованиям Положения о совете по защите диссертаций на соискание ученой степени

кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук Московского государственного университета имени М.В. Ломоносова.

Таким образом, соискатель Ма Ифэн заслуживает присуждения ученой степени кандидата исторических наук по специальности 5.6.2. Всеобщая история.

Официальный оппонент:

Доктор исторических наук, профессор Департамента Зарубежного Регионоведения Национально-Исследовательского Университета «Высшая Школа Экономики» (НИУ ВШЭ), Лузянин Сергей Геннадьевич

Специальность, по которой официальным оппонентом защищена диссертация:

07.00.03 – «Всеобщая история»

Адрес места работы:

101000, (РФ) г. Москва, ул. Мясницкая, 20,

Национально-Исследовательский Университет «Высшая Школа Экономики»,
Департамент Зарубежного Регионоведения НИУ ВШЭ

Тел.: +7 495 772 95 90 *23171; e-mail: irs@hse.ru

Подпись сотрудника


С.Г. Лузянин

12. 02. 2024 г.