

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА МГУ.056.1

по диссертации на соискание ученой степени кандидата наук  
решение диссертационного совета от 19.06.2023 г. № 32

О присуждении Айдину Юнусу Эмре, гражданину Турецкой Республики, ученой степени кандидата исторических наук.

Диссертация «Железнодорожное строительство в Крыму во второй половине XIX – начале XX века» по специальности 5.6.1 – Отечественная история принята к защите диссертационным советом 17 апреля 2023 г., протокол № 28.

Соискатель Айдин Юнус Эмре, 1988 года рождения, в 2016 г. окончил магистратуру исторического факультета Улудаг университета (Турецкая Республика). В 2021 г. окончил очную аспирантуру исторического факультета Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова». С 1 октября 2021 г. по 30 сентября 2023 г. являлся соискателем исторического факультета Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова».

Соискатель не работает.

Диссертация выполнена на кафедре истории России XIX века – начала XX века исторического факультета Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова».

Научный руководитель – кандидат исторических наук Белоусова Ольга Владимировна, доцент кафедры истории России XIX века – начала XX века исторического факультета Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова».

Официальные оппоненты:

– Борщик Наталья Дмитриевна, доктор исторических наук, профессор, ФГАОУ ВО «Крымский федеральный университет имени В.И. Вернадского», Таврическая академия, исторический факультет, кафедра документоведения и архивоведения, профессор;

– Морозан Владимир Васильевич, доктор исторических наук, профессор, ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет», Институт истории, кафедра истории народов стран СНГ, профессор;

– Володин Андрей Юрьевич, кандидат исторических наук, ФГБОУ ВО «Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова», исторический факультет, кафедра исторической информатики, доцент

– дали положительные отзывы на диссертацию.

Соискатель имеет всего 4 публикации, все по теме диссертации общим объемом 2,41 п.л., все опубликованные в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных для защиты в диссертационном совете МГУ имени М.В. Ломоносова по группе специальностей 5.6 – Исторические науки.

Перечень публикаций соискателя:

1. *Айдин Ю.Э. Лозово-Севастопольская железная дорога: от замысла к воплощению // Преподавание истории в школе. 2022. № 5. С. 77–80 (0,43 п.л.).* Импакт-фактор РИНЦ – 0,113.

2. *Айдин Ю.Э. Английская железная дорога в Крыму // Клио. 2021. № 3. С. 67–71 (0,52 п.л.).* Импакт-фактор РИНЦ – 0,201.

3. *Айдин Ю.Э. Проекты железнодорожного строительства в Крыму и политика правительства во второй половине 1850-х – 1860-х гг. // Исторический журнал: научные исследования. 2021. № 2. С. 77–89 (0,9 п.л.).* Импакт-фактор РИНЦ – 0,148.

4. *Айдин Ю.Э. Севастопольский порт в конце XIX – начале XX века (по материалам турецких архивов) // Человеческий капитал. 2020. № 11. С. 131–138 (0,56 п.л.).* Импакт-фактор РИНЦ – 0,316.

На автореферат поступили 3 дополнительных отзыва, все отзывы положительные.

Выбор официальных оппонентов обосновывался сферой их научных интересов и тем, что они являются квалифицированными специалистами в соответствующей области отечественной истории и имеют работы, которые по своей тематике близки к диссертации соискателя.

Научные работы Н.Д. Борщик посвящены изучению социально-экономической истории Таврической губернии в XIX – начале XX в. и социокультурной истории регионов России, в том числе Крыма. В.В. Морозан – специалист по экономической истории, истории финансов и банковского дела, истории предпринимательства на юге России в XIX веке, что нашло отражение в его публикациях. Сфера научных интересов А.Ю. Володина – социальная и экономическая история России во второй половине XIX в., историческая информатика.

Диссертационный совет отмечает, что представленная диссертация на соискание ученой степени кандидата исторических наук является научно-квалификационной работой, соответствующей критериям п. 2.1 Положения о присуждении ученых степеней в Московском государственном университете имени М.В. Ломоносова. В диссертации изучен региональный аспект строительства железных дорог в Крыму в контексте общеимперской модернизации второй половины XIX – начала XX в., важнейшим аспектом которой явилось именно совершенствование транспортной инфраструктуры государства.

Диссертация представляет собой самостоятельное законченное исследование, обладающее внутренним единством, логичностью выводов. Она основывается на представительной источниковой базе, включающий в себя значительный массив неопубликованных и впервые вводимых в научный оборот источников. Благодаря этому соискателю удалось дополнить имеющиеся на сегодняшний день представления о государственной политике в области железнодорожного строительства, о влиянии нового вида коммуникаций на социально-экономическое и культурное развитие Крыма как аспектах модернизации России во второй половине XIX – начале XX в.

Положения, выносимые на защиту, содержат новые научные результаты и свидетельствуют о личном вкладе автора в науку:

1. Железнодорожная политика Российской империи претерпела изменения после поражения страны в Крымской войне. В рамках создания первой сети железных дорог черноморскому направлению было уделено значительное внимание. Однако из-за просчетов в деятельности Главного общества железных дорог, внутриведомственных противоречий, ограничительных статей Парижского мирного договора, касающихся запрета иметь военно-морской флот и содержать военно-морские базы на побережье, решение о строительстве железнодорожной линии, связывающей полуостров с материком, отложилось более чем на полтора десятилетия.

2. Специфика устава акционерного Общества Лозово-Севастопольской дороги, созданного в 1871 г., свидетельствовала об усилении правительственной опеки и контроля над частными железнодорожными обществами вследствие предоставления им правительственных гарантий. Путем регламентации закупок подвижного состава и необходимых материалов для строительства дорог правительство способствовало развитию отечественной металлургической и машиностроительной промышленности.

3. Лозово-Севастопольская дорога имела не только экономическое, но и стратегическое значение. Она соединяла военно-морской порт Севастополь с материком и являлась одним из главных звеньев транспортной коммуникации, через которую осуществлялся хлебный экспорт. После переноса коммерческого порта в Феодосию в 1890 г. назрела необходимость строительства отдельной железнодорожной ветви – так появилась Джанкой-Феодосийская дорога.

4. Стратегия развития железнодорожного транспорта в Крыму заключалась в проведении рельсовых коммуникаций к черноморским портам (Севастополь, Феодосия, Керчь, Евпатория). В дореволюционный период эти пути были построены.

5. Первая мировая война и последовавшие затем революционные

события остановили реализацию проектов Карасубазар-Симферопольской, Южнобережной, Керчь-Кавказской дорог. Разработка в начале XX в. грандиозного проекта южной железной дороги, нацеленного на соединение Юго-Западного края с кавказским регионом, в котором Крыму отводилась значительная роль, свидетельствовала о наступлении качественно нового этапа в развитии железнодорожного транспорта в Российской империи.

На заседании 19 июня 2023 г. диссертационный совет принял решение присудить Айдину Юнусу Эмре ученую степень кандидата исторических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 15 человек, из них 9 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 15 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за – 15, против – 0, недействительных голосов – 0.

Председатель  
диссертационного совета,  
доктор исторических наук,  
доцент



Андреев Д.А.

Ученый секретарь  
диссертационного совета,  
кандидат исторических наук



Белусова О.В.

19 июня 2023 г.