

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Хачатряна Нерсеса Карленовича на тему «Моделирование процесса организации железнодорожных грузоперевозок», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.2. «Математические, статистические и инструментальные методы в экономике»

Организация железнодорожных грузоперевозок представляет собой сложную и крайне важную задачу, особенно в условиях современных экономических вызовов. Железнодорожный транспорт является одним из ключевых средств доставки крупногабаритных и тяжеловесных грузов на дальние расстояния. В связи с этим эффективность его работы напрямую влияет на развитие промышленности, торговли и экономики в целом. Актуальность проблемы заключается в необходимости совершенствования процесса перевозок, что требует новых подходов и методов управления грузопотоками, а также оптимального использования транспортной инфраструктуры.

Исследование, проведенное автором, привлекает внимание как своей научной новизной, так и высоким прикладным значением. В работе предложены оригинальные методы моделирования процессов организации железнодорожных грузоперевозок, которые могут существенно повысить эффективность функционирования железнодорожной сети. Основное внимание уделено разработке двух классов моделей, описывающих различные сценарии работы железнодорожного транспорта. Первый класс моделей предназначен для описания ситуации, когда спрос на грузоперевозки стабильно высок. В таких условиях главной задачей становится полное использование технических возможностей железнодорожных станций. Автор предлагает подход, основанный на координации и взаимодействии станций, что позволяет добиться их оптимальной загрузки и, как следствие, максимальной производительности сети. Эти модели направлены на

улучшение работы железнодорожной инфраструктуры в условиях стабильного спроса, что особенно актуально для промышленных регионов с высокой интенсивностью грузооборота. Модели второго класса предназначены для синхронизации входных и выходных потоков на станциях. Они описывают процесс грузоперевозок в условиях, когда спрос на перевозки не является стабильно высоким. Эти модели обеспечивают синхронизацию потоков за счёт управления параметрами, которые отражают использование технического потенциала станций. Это позволяет более эффективно распределять ресурсы и улучшать производительность и надёжность работы станций.

Автореферат диссертации выделяется своей чёткой организацией и логическим изложением материала. Ясное и последовательное представление исследовательских целей, методов и результатов обеспечивает читателю глубокое и полное понимание работы. Результаты исследования обладают важным теоретическим и практическим значением. Они расширяют знания о методах и принципах организации грузовых перевозок, внося вклад в развитие научной базы и могут быть использованы при решении практических задач по оптимизации управления грузовыми потоками в условиях глобальной логистической неопределённости. Кроме того, полученные результаты создают надёжную основу для дальнейшего внедрения автоматизации в процессы грузоперевозок, что может значительно повысить их эффективность и надёжность в будущем.

Тем не менее, несмотря на значительную научную новизну и практическую ценность предложенных подходов, было бы полезно провести более глубокий анализ возможных ограничений моделей и их адаптации к различным условиям. Включение рассмотрения потенциальных технологических и экономических изменений позволит более полно оценить масштаб применения разработанных методов и их устойчивость в условиях будущих изменений.

Указанное замечание не умаляет достоинств работы и не снижает значимости полученных соискателем результатов.

Таким образом, основываясь на содержании автореферата можно заключить, что диссертация Хачатряна Нерсеса Карленовича полностью соответствует научной специальности 5.2.2 – «Математические, статистические и инструментальные методы в экономике» и отвечает требованиям, установленным Московским государственным университетом имени М.В. Ломоносова для докторских диссертаций, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности – «5.2.2. Математические, статистические и инструментальные методы в экономике».

Доктор физико-математических наук,
профессор, академик РАН,
заведующий кафедрой "Анализ систем и решений" ФПМИ
Федерального государственного автономного
образовательного учреждения высшего образования
«Московский физико-технический институт»
(национальный исследовательский университет)
Шананин Александр Алексеевич

Адрес места работы:

141701, Московская область, г. Долгопрудный, Институтский переулок, д.9.
тел. (495)939-51-35, эл. почта: alexshan@yandex.ru

Подпись РУКИ
ЗАВЕРЯЮ:
ЗАВ. КАНЦЕЛЯРИЕЙ,
АДМИНИСТРАТИВНОГО ОТДЕЛА
М. А. Гусева

Шананин Александр Алексеевич

