

## ОТЗЫВ

**на автореферат на соискание ученой степени кандидата экономических наук Фаттахова Тимура Асфановича на тему "Демографические и экономические потери от дорожно-транспортного травматизма в России" по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (экономика народонаселения и экономика труда)**

Высокий уровень потерь жизни и здоровья в трудоспособных возрастах – одна из характерных черт российской эпидемиологической модели смертности, начиная с 1960х гг. Существенный уровень преждевременной смертности и инвалидности несет также значительные риски и издержки и для национальной экономики. Дорожно-транспортные происшествия (ДТП) занимают одно из лидирующих мест в структуре смертности россиян молодого и среднего возраста. Кроме того, ДТП – одна из немногих причин смерти в России, имеющих обратный социальный градиент, что, безусловно, способствует повышенному к ней интересу со стороны общества и наверняка приводит к большим экономическим потерям от дорожно-транспортного травматизма, чем от сопоставимых по числу погибших и возрастному распределению причин смерти. Вместе с тем, ДТП относятся к числу полностью предотвратимых причин смерти. Однако задача полного искоренения дорожно-транспортного травматизма требует комплексного подхода и слаженной работы различных ведомств и организаций, при этом, первый шаг должен заключаться в точной количественной оценке решаемой проблемы, задаче, как будет показано в данном диссертационном исследовании, далеко не тривиальной.

Оценка демографических и соответствующих экономических потерь необходима как для более точного мониторинга пространственно-временных трендов дорожно-транспортного травматизма (с целью в том числе оценки эффективности разрабатываемых и внедряемых методов его снижения), так и для более глубокого анализа причинно-следственных механизмов причинения вреда здоровью или летального исхода вследствие ДТП. Именно

решению данной задачи – уточнению демографических и экономических потерь от дорожно-транспортного травматизма в XXI веке в России – и посвящено представленное диссертационное исследование.

Сформулированные в диссертационном исследовании научные положения, выводы и рекомендации представляются обоснованными эмпирически и теоретически, находят подтверждение в работах российских и зарубежных авторов и зиждутся на обще принятых демографических и экономико-статистических методах. Эмпирической базой исследования являются данные, производимые напрямую Федеральной службой государственной статистики России (Росстатом) или производные от них – Российская база данных рождаемости и смертности (РосБРИС), а также различные международные базы данных, посвященные тематике дорожно-транспортного травматизма.

Полученные результаты отличает не только научная новизна, но и существенная практическая ценность. Предложенная в работе методология линковки индивидуальных данных в базах различных ведомств, как и рекомендации изменений в подходах к работе соответствующих организаций и их взаимодействию в области сбора и обработки данных об умерших и/или пострадавших в результате ДТП могут быть полезными и для других социально значимых причин смерти и травматизма, сбор данных о случаях которых осуществляют не только медицинские организации.

Обоснованность и достоверность проведенного научного исследования подтверждена тем, что основные его положения нашли отражение в 8 статьях в рецензируемых научных изданиях, индексируемых в базах данных Scopus, RSCI, а также в изданиях, входящих в дополнительный список, утвержденный Ученым советом МГУ, всего соискатель имеет 16 научных публикаций по теме. Отдельные результаты исследования докладывались соискателем на международных конференциях.

Высоко оценивая уровень исследования, подтвержденный содержанием автореферата, можно выделить ряд аспектов, требующих уточнения или дальнейшего развития:

- Как нам показалось, в тексте автореферата остались неосвещенными причины и факторы, определившие быстрое снижения уровня дорожно-транспортного травматизма в России в 2000-2010-е гг.;

- Принимая во внимание комплексный подход, разрабатываемый автором, можно посоветовать соискателю дополнительно рассмотреть в будущем влияние различных факторов, таких как возраст и техническое состояние парка дорожно-транспортных средств, климатический и погодный фактор (существует ли сезонность в ДТП?), категория или характер дорожной сети (внутри- или межпоселенные дороги, федеральные трассы или дороги местного значения и т.д.), изменения в ПДД и штрафов за их нарушение, на уровень и тенденции дорожно-транспортного травматизма в стране. Отдельно стоит остановиться на изучении межрегиональных различий в уровне дорожно-транспортного травматизма, что особенно актуально для такой большой и неоднородно страны, как Российская Федерация.

Указанные замечания и высказанные пожелания ни в коей мере не умаляют достоинств представленного диссертационного исследования.

На основании текста автореферата можно сделать вывод, что диссертационное исследование Тимура Асфановича Фаттахова является целостной и самостоятельной работой, обладает научной новизной, теоретической и практической значимостью и отвечает требованиями, установленным Положением о присуждении ученых степеней в Московском государственном университете имени М.В. Ломоносова. Таким образом, автор заслуживает присуждение ученой степени кандидата экономических наук.

Старший научный сотрудник Международной лаборатории исследований населения и здоровья ФГАОУ «Национальный исследовательский университет „Высшая школа экономики“».  
Кандидат социологических наук,

ЩУР Алексей Евгеньевич

6.09.2024

Контактные данные:

тел.: 7(916)9291777, e-mail: aschur@hse.ru

Специальность, по которой защищена диссертация:  
22.00.03 – Экономическая социология и демография.

Адрес места работы:

101000, г. Москва, ул. Мясницкая, д. 20,

ФГАОУ «Национальный исследовательский университет „Высшая школа экономики“» (НИУ ВШЭ), Международная лаборатория исследований населения и здоровья

Тел.: +7 (495) 771-32-32; e-mail: hse@hse.ru

Подпись сотрудника Международной лаборатории исследований населения и здоровья НИУ ВШЭ к. с. н Щура Алексей Евгеньевича удостоверяю:

Заведующий Международной лаборатории исследований населения и здоровья

К. ф.-м. н

Андреев Е.М.

веряю

ПЕРСОНАЛУ  
ПЕРСОНАЛУ  
I.

2024