

**Отзыв научного руководителя на диссертацию  
Айдина Юнуса Эмре «Железнодорожное строительство в Крыму во  
второй половине XIX – начале XX века», представленную на соискание  
ученой степени кандидата исторических наук по специальности 5.6.1 –  
Отечественная история**

Диссертация Ю.Э. Айдина посвящена проектированию и строительству железных дорог в Крыму в дореволюционный период.

В качестве основных источников исследования выступают официальные делопроизводственные материалы центральных органов управления, хранящиеся в Российском государственном историческом архиве (РГИА). В работе был задействован обширный комплекс периодических изданий: столичные и местные крымские газеты, а также специализированные и ведомственные издания железнодорожной отрасли. В работе были использованы статистические источники, публицистика, источники личного происхождения, путеводители, карты.

В ходе работы Ю.Э. Айдин обстоятельно изучил указанные источники и историографию, выявив отсутствие целостной работы о строительстве железных дорог на полуострове. В отечественной историографии имеются публикации, посвященные отдельным проектам линий в Крыму и частным вопросам функционирования железнодорожного транспорта. Исследователи уделяли внимание преимущественно местным архивным материалам, что не позволяло в целом реконструировать процесс проектирования и строительства железных дорог в Крыму. Ю.Э. Айдин привлек обширный материал периодических изданий и продемонстрировал дискуссию в общественном мнении относительно направлений строительства железных дорог на полуострове. Особую ценность представляют копии архивных карт, посвященных проектированию рельсовых путей в данном регионе.

Полученные результаты исследования позволяют составить представление о первых проектах и планах строительства железных дорог в 40 – 60-х гг. XIX в. и опыте строительства англичанами первой железной дороги в Балаклаве во время Крымской войны (1853–1856). Автор изучил причины

задержки строительства железных дорог в Крыму. Проанализировал устав Общества Лозово-Севастопольская дороги и пришел к выводу, что она является примером государственной поддержки и контроля концессионного железнодорожного строительства. Автор отмечает стратегические и экономические причины в развитии железнодорожного транспорта в Крыму. В дореволюционный период рельсовые коммуникаций были проведены к черноморским портам (Севастополь, Феодосия, Керчь, Евпатория). Нереализованные проекты новых линий в Крыму свидетельствовали о широте замыслов строителей, где полуострову предстояло стать важным транзитным железнодорожным узлом.

Диссертационная работа Ю.Э. Айдина является завершенным самостоятельным исследованием, выполненным на высоком научном уровне. У автора имеются публикации в научных изданиях, рекомендованных для защиты в диссертационном совете МГУ имени М.В. Ломоносова по группе специальностей 5.6 – Исторические науки.

Диссертационная работа Ю.Э. Айдина отвечает требованиям, предъявляемым Положением о присуждении ученых степеней в Московском государственном университете имени М.В. Ломоносова, соответствует паспорту научной специальности 5.6.1 – Отечественная история. Основные выводы автора убедительны и возражений не вызывают.

Рекомендую диссертацию Ю.Э. Айдина к защите по специальности 5.6.1 – Отечественная история.

Научный руководитель  
кандидат исторических наук,  
доцент кафедры истории России  
XIX века – начала XX века  
исторического факультета  
МГУ имени М.В. Ломоносова

О.В. Белоусова

15 декабря 2022 г.