

**Отзыв на автореферат ЮРОВА ФЕДОРА ДМИТРИЕВИЧА
«Геолого-географические факторы устойчивости транспортных систем в
криолитозоне при изменении климата и усилении техногенеза»,
представленной на соискание ученой степени кандидата географических
наук по специальности 1.6.8 — «Гляциология и криология Земли»**

Диссертация Юрова Ф. Д. посвящена актуальной для Арктических регионов тематике – проблемам устойчивости объектов транспортной инфраструктуры. Автор анализирует природные факторы, определяющие состояние дорог, трубопроводов и взлетно-посадочных полос аэродромов, уделяя при этом и влиянию техногенеза. Судя по автореферату, соискатель дает весьма ясное представление о цели и задачах работы, а также об оптимальном спектре научных методов (дистанционных, полевых, численное моделирование и др.), использование которых позволяет достичь интересных результатов.

В основе работы Юрова Ф. Д. лежат оригинальные данные, полученные в ходе собственных полевых работ в пяти регионах Арктики, что, несомненно, является достоинством диссертации, позволяет выявить значимые региональные различия в поведении объектов транспортной инфраструктуры. Отличительной чертой работы является разделение выявленных в опорных регионах факторов на группы, исходя из их преобладания в геосистемах различного масштаба.

Проведенные соискателем исследования позволили ему сделать выводы о неоднородном вкладе отдельных групп геолого-географических факторов (мерзлотно-литологических, геоморфологических, климатических, гидрологических и гидрогеологических) в устойчивость транспортных объектов на различных пространственно-иерархических уровнях. Важным моментом является оценка Ф. Д. Юровым вклада техногенеза в активизацию природных параметров, влияющих на стабильность\нестабильность транспортных систем в криолитозоне. На основе разномасштабного подхода автором предложена концепция организации мониторинга на трех иерархических уровнях (региональном, локальном и «точечном»), позволяющая оптимизировать наблюдения за состоянием объектов инфраструктуры.

Полученные Ф. Д. Юровым выводы являются новыми и оригинальными, они представляют ценность как с точки зрения фундаментальных научных исследований, так и для решения прикладных задач инженерного мерзлотоведения и смежных наук.

Среди замечаний к автореферату можно выделить следующее: а) весьма схематична предложенная схема оптимизации геотехнического мониторинга, без конкретных (оптимальных) предложений по использованию существующих (и перспективных) методов на разных уровнях для транспортных систем; б) в разделе «методика проведения исследований» было бы уместно поместить конкретные формулы, использованные автором для численного моделирования поведения транспортных объектов.

Вместе с тем, указанные замечания не умаляют значимости диссертационного исследования. Судя по автореферату, диссертация Ф. Д. Юрова отвечает требованиям, установленным Московским государственным университетом имени М. В. Ломоносова к работам подобного рода. Содержание диссертации соответствует паспорту специальности 1.6.8 – «Гляциология и криология Земли» (по географическим наукам).

Таким образом, соискатель Юров Федор Дмитриевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата географических наук по специальности 1.6.8 – «Гляциология и криология Земли».

Доктор географических наук, профессор
кафедры химии, химических технологий,
экологии и техносферной безопасности
ОСАДЧАЯ Галина Григорьевна

04.03.2024

Контактные данные:

тел.:

Адрес места работы:

169300, Республика Коми, г. Ухта, ул. Первомайская, д. 13.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Ухтинский государственный технический
университет», технологический факультет

Тел.: -; e-mail: info@ugtu.net

Подпись
заверен
специалиста
по кадрам

Коробова