

ОТЗЫВ

официального оппонента на диссертацию на соискание ученой степени кандидата экономических наук Фаттахова Тимура Асфановича на тему "Демографические и экономические потери от дорожно-транспортного травматизма в России" по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (экономика народонаселения и экономика труда)

Актуальность темы диссертационного исследования

Актуальность темы диссертационного исследования Тимура Асфановича Фаттахова, посвященной демографическим и экономическим последствиям дорожно-транспортного травматизма в России, не вызывает сомнений и обусловлена несколькими факторами. Дорожно-транспортные происшествия (ДТП) являются одной из ведущих причин смертности и инвалидизации населения во всем мире, и Россия, к сожалению, не является исключением. В условиях, когда уровень автомобилизации продолжает расти, проблема обеспечения безопасности дорожного движения приобретает критическое значение как для сохранения жизни и здоровья граждан, так и для устойчивого социально-экономического развития страны.

Согласно данным Всемирной организации здравоохранения, Россия занимает одно из первых мест по уровню смертности от ДТП среди стран Европы, что негативно сказывается на демографической ситуации и приводит к существенным экономическим потерям. В этом контексте исследование демографических и экономических последствий ДТП, а также разработка эффективных мер по снижению этих потерь, являются приоритетными задачами государственной политики в области здравоохранения и социальной защиты.

Особую актуальность тема исследования приобретает в свете реализации национальных программ и проектов, направленных на улучшение дорожной безопасности в России, таких как национальный проект "Безопасные качественные дороги". Эти инициативы требуют тщательной оценки их эффективности и разработки дополнительных мер, основанных на

объективных данных о демографических и экономических потерях, связанных с ДТП.

Кроме того, в условиях глобализации и интеграции России в мировое сообщество важно учитывать международный опыт и стандарты в области дорожной безопасности, что делает актуальным проведение сравнительных исследований и адаптацию лучших зарубежных практик к российским условиям. В этой связи диссертация Т.А. Фаттахова вносит значимый вклад в развитие методологической базы оценки демографических и экономических последствий ДТП, а также в формирование научно обоснованных рекомендаций по снижению смертности и травматизма на дорогах.

Таким образом, исследование, посвященное демографическим и экономическим последствиям дорожно-транспортного травматизма в России, является весьма актуальным, своевременным и отвечает насущным потребностям российского общества в повышении уровня безопасности дорожного движения и снижении социально-экономических издержек, связанных с ДТП.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Научные положения, выводы и рекомендации, сформулированные в диссертационной работе Тимура Асфановича Фаттахова, отличаются высокой степенью обоснованности и опираются на солидную теоретическую базу, комплексный анализ статистических данных, а также использование современных методов демографического и экономического анализа.

Автор тщательно проанализировал широкий спектр источников, включая данные Росстата, МВД России, Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) и другие международные базы данных, что позволило провести сопоставление и верификацию полученных результатов. Т.А. Фаттахов уделил значительное внимание качеству исходных данных, выявлению и устранению возможных расхождений между разными источниками, что в значительной степени повысило достоверность его выводов.

Диссертация демонстрирует грамотное применение современных методик оценки демографических и экономических потерь от дорожно-транспортных происшествий. Например, автор адаптировал методологию DALY (показатель потерянных лет жизни с поправкой на инвалидность) к российским условиям, что позволило учесть специфику отечественной статистики и получить более точные результаты.

Сделанные выводы логично следуют из проведенного анализа и основаны на объективных данных. Автором предложены конкретные меры по совершенствованию государственной политики в области безопасности дорожного движения, направленные на снижение смертности и травматизма на дорогах. Эти рекомендации подкреплены убедительными расчетами экономической эффективности, что подчеркивает их практическую значимость.

Кроме того, научные положения и выводы диссертации находят подтверждение в опубликованных автором научных статьях, часть из которых была опубликована в высокорейтинговых международных изданиях.

Таким образом, научные положения, выводы и рекомендации, представленные в диссертации, являются новыми, обоснованными и достоверными.

Содержание исследования

Содержание диссертационной работы Тимура Асфановича Фаттахова отличается высоким уровнем научной проработки, логичным изложением и глубиной анализа. Диссертация логично структурирована. Текст изложен на 139 страницах и состоит из введения, трех глав, заключения, списка литературы (состоящего из 155 источников) и приложений. Каждая из трех глав последовательно раскрывает основные аспекты исследуемой проблемы, начиная с теоретических основ и заканчивая практическими рекомендациями.

В первой главе «Теоретические основы исследования смертности по причинам» акцент сделан на эпидемиологическом переходе и его незавершенности в России, а также на специфических особенностях дорожно-

1

транспортного травматизма. Автор рассматривает эволюцию подходов к оценке демографических и экономических потерь, что создает надежную теоретическую базу для дальнейшего анализа.

Во второй главе «Анализ информационных ресурсов о ДТП в России в контексте международных стандартов и рекомендаций» исследуется качество и сопоставимость информационных ресурсов о ДТП в России с международными стандартами и рекомендациями. Автор проводит тщательный анализ различных источников данных, включая статистику МВД, медицинские данные и международные базы, такие как ВОЗ и OECD. Особое внимание уделено методологии реконструкции числа погибших от ДТП, что позволяет получить более точные оценки смертности и травматизма. Следует отметить, что в данном разделе используется междисциплинарный подход.

В третьей главе диссертации «Оценка демографических и экономических потерь от ДТП в России» автор разрабатывает и применяет комплексные методики расчета, адаптированные под российские условия, что позволяет не только определить масштабы потерь, но и предложить меры по их снижению. Значительное внимание уделено экономическим аспектам проблемы, в частности, оценке экономических потерь общества, связанных с утратой человеческого капитала из-за ДТП. Этот раздел работы представляет собой значимый вклад в развитие методологии оценки экономических последствий дорожно-транспортного травматизма.

Содержание диссертации является цельным и логически завершенным. Автор последовательно решает поставленные задачи, опираясь на широкий спектр источников и применяя современные методы анализа. Каждая из глав работы имеет четко выраженную структуру, что способствует ясности изложения материала.

Таким образом, содержание диссертации полностью соответствует требованиям, предъявляемым к научным исследованиям на соискание ученой степени кандидата экономических наук. Работа демонстрирует высокий уровень научной проработки, актуальность темы новизну и значимость

полученных результатов как для теоретической, так и для практической областей.

Научная новизна и значимость диссертационного исследования

Научная новизна исследования Фаттахова Тимура Асфановича заключается в системном и всестороннем подходе к оценке демографических и экономических потерь от дорожно-транспортного травматизма в России. Впервые произведен пересчет числа умерших от дорожно-транспортных происшествий (ДТП) за длительный период (2000-2021 гг.) в соответствии с международными рекомендациями ВОЗ, что позволило уточнить показатели смертности и сделать их сопоставимыми с данными других стран. Автор создал уникальную базу данных, которая включает различные источники, такие как архивные данные полиции, государственная статистика и деперсонализированные данные Росстата. Это позволило выявить расхождения между данными различных источников и разработать методику, позволяющую более точно оценивать демографические последствия ДТП в России.

Исследование также имеет практическую новизну, предлагая новые подходы к оценке экономических потерь от ДТП на основе комплексного учета прямых затрат и упущенных выгод для экономики. Автор детально проанализировал влияние ДТП на человеческий капитал и предложил модифицированную методологию оценки, которая учитывает особенности российской статистики и может быть использована в практическом управлении социально-экономической политикой.

Элементом новизны является и применение автором методики оценки потерь здоровых лет жизни (DALY) для анализа последствий ДТП в России, что ранее практически не использовалось в отечественной практике. Это позволило получить более полную картину воздействия ДТП на демографическую ситуацию и оценить не только смертность, но и влияние травм, которые не приводят к летальному исходу, но значительно снижают качество жизни пострадавших.

Значимость диссертации для экономической науки и практики подтверждается ее вкладом в развитие методологического аппарата анализа демографических и экономических потерь от внешних причин смерти, в частности, от ДТП. Автор продемонстрировал возможности интеграции данных из различных источников, что существенно повышает точность и полноту оценки социально-экономических последствий дорожно-транспортного травматизма.

Результаты исследования могут быть использованы в разработке и корректировке программ и стратегий в области безопасности дорожного движения, в том числе в рамках национальных проектов, направленных на снижение смертности и травматизма на дорогах. Кроме того, полученные данные и методические рекомендации могут быть полезны для государственных органов, занимающихся вопросами социальной политики, здравоохранения и экономики, а также для учебных заведений при подготовке специалистов в области демографии и экономики труда.

Таким образом, научная новизна и значимость работы Фаттахова Тимура Асфановича заключаются в комплексном подходе к оценке последствий ДТП, который включает как демографические, так и экономические аспекты.

Замечания и комментарии к диссертации

Несмотря на высокое качество проведенного исследования, необходимо отметить некоторые недостатки:

- следует отметить, что в работе практически не затронут вопрос о влиянии изменения законодательства и правоприменительной практики на динамику дорожно-транспортного травматизма. За последние годы в России было принято множество нормативных актов, направленных на повышение безопасности дорожного движения, однако их влияние на снижение смертности и экономических потерь от ДТП остается недостаточно изученным. Введение в анализ таких факторов могло бы значительно улучшить понимание причинно-следственных связей в исследуемой области;

- при всей значимости проведенного автором пересчета числа смертей от ДТП, представленный в работе подход к реконструкции данных требует более детальной проверки на согласованность с международными стандартами, особенно в части учета не прямых последствий ДТП, таких как инвалидизация и длительные потери трудоспособности;

- на с. 53 диссертационной работы имеется опечатка - формулы 2 и 3 различаются, но имеют одинаковые названия; видимо, формула (2) относится к данным полиции.

Можно высказать некоторые пожелания. Проведенное исследование открывает новые перспективы. Так, представляет несомненный интерес анализ региональных различий в показателях смертности и экономических потерях от ДТП, каковые могут существенно влиять на общую картину.

Кроме того, предложенная автором методология оценки экономических потерь основана на данных, актуальных для России в целом, однако она не учитывает специфические особенности отдельных отраслей экономики, которые могут быть более или менее подвержены последствиям ДТП. Более глубокий анализ отраслевых различий мог бы значительно обогатить результаты исследования.

Вместе с тем, указанные замечания не умаляют значимости диссертационного исследования и в целом высокой оценки работы.

Общая оценка диссертационного исследования

Диссертационная работа Тимура Асфановича Фаттахова, посвященная исследованию демографических и экономических последствий дорожно-транспортного травматизма в России, представляет собой значительный вклад в научную и практическую область экономики народонаселения и демографии. Автором на высоком научном уровне проведено комплексное исследование, охватывающее широкий круг вопросов, связанных с анализом смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий (ДТП), а также оценкой их экономических последствий для российского общества.

Особое внимание следует обратить на научную новизну и высокую практическую значимость работы. Важным достоинством работы является также использование междисциплинарного подхода, который позволяет рассматривать проблему ДТП не только с точки зрения демографии, но и экономики, социальной политики, здравоохранения. Это обеспечивает комплексное понимание проблемы и формирование более эффективных стратегий ее решения.

Необходимо отметить, что по теме диссертации автором опубликовано 16 научных статей, из которых 8 – в рецензируемых научных изданиях, индексируемых в базах данных Scopus и RSCI, а результаты работы были представлены на ряде научных форумов.

Диссертационная работа Тимура Асфановича Фаттахова на тему "Демографические и экономические потери от дорожно-транспортного травматизма в России" отвечает требованиям, установленным Московским государственным университетом имени М.В. Ломоносова к работам подобного рода. Содержание диссертационного исследования полностью соответствует критериям научной специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (экономика народонаселения и экономика труда), по пунктам:

8.2. Экономическая демография: понятия, концепции, тенденции, показатели. Влияние демографических факторов на экономическое развитие;

8.6. Экономика здоровья. Здоровье как компонент человеческого капитала. Влияние здоровья народонаселения на экономическое развитие.

Диссертационное исследование также соответствует критериям, определенным пп. 2.1-2.5 Положения о присуждении ученых степеней в Московском государственном университете имени М.В. Ломоносова, а также оформлена согласно требованиям Положения о совете по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, Московского государственного университета имени М.В. Ломоносова.

Соискатель, Тимур Асфанович Фаттахов, заслуживает присуждения
ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 –
Региональная и отраслевая экономика (экономика народонаселения и
экономика труда).

Официальный оппонент:

кандидат экономических наук, доктор биологических наук,
главный научный сотрудник, заведующая лабораторией анализа и
моделирования социально-демографических процессов
Федерального государственного бюджетного учреждения науки
Института проблем региональной экономики Российской академия наук
(ИПРЭ РАН)

Сафарова Гаянэ Леоновна



17.09.24

тел.: 7(911)199 2122, e-mail: gaia-s@mail.ru

Специальность, по которой официальным оппонентом
защищена диссертация:

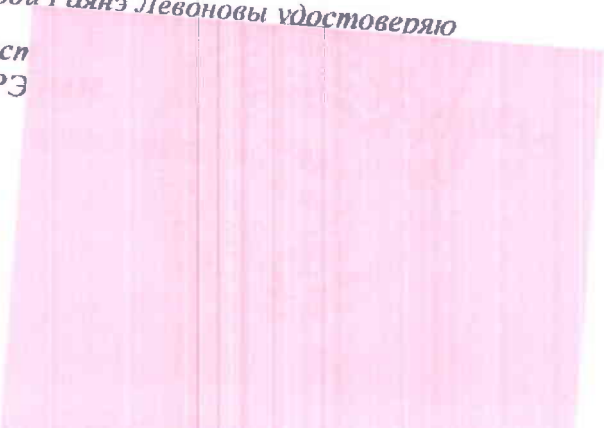
08.00.13 «Математические методы и применение вычислительной
техники в экономических исследованиях, планировании и управлении
народным хозяйством и его отраслями»,
14.00.53 «геронтология и гериатрия»

Адрес места работы:

190013 г. Санкт-Петербург, ул. Серпуховская, д. 38,
ИПРЭ РАН, ЛАМСДП

Тел.: (812) 316 48 65; e-mail: info@ires.ras

Подпись Сафаровой Гаянэ Леоновны удостоверяю
главный специалист
по персоналу ИПРЭ



Н.Н. Приходько