

**Отзыв на автореферат Юрова Федора Дмитриевича
«Геолого-географические факторы устойчивости транспортных систем в
криолитозоне при изменении климата и усилении техногенеза»,
представленной на соискание ученой степени кандидата географических
наук по специальности 1.6.8 — «Гляциология и криология Земли»**

В диссертационной работе Ф.Д. Юрова поднимается актуальная в условиях текущих климатических изменений проблематика. Автор задается целью проанализировать влияние основных геолого-географических условий территории на поведение объектов транспортной инфраструктуры. Для достижения цели автор использует широкий набор методов, включающий как полевые наблюдения и анализ данных дистанционного зондирования Земли, так и работу с численным моделированием инженерно-геокриологических параметров грунтовых оснований.

Хотелось бы отметить оригинальность и большой объем полевых наблюдений, выполненных автором в пяти регионах криолитозоны, выбор которых обоснован различием их физико-географических условий. Автореферат хорошо структурно выстроен и написан грамотным научным языком. Обращает на себя внимание неформальная работа с литературными источниками и результатами предыдущих исследований. Результаты работы весьма полно опубликованы и широко освещены на научных конференциях.

В ходе работы Ф.Д. Юров получает весьма интересные выводы о вкладе геолого-географических факторов в устойчивость объектов транспортной инфраструктуры, при этом автор использует разномасштабный подход в оценке вклада различных групп факторов. Результаты исследований ясно изложены и представлены в положениях, выносимых на защиту. По отдельным главам и по работе в целом приведены соответствующие выводы, отражающие полученные научные и практические результаты.

В то же время к работе имеется ряд вопросов и замечаний:

1. На основе ограниченного и вполне достаточного для кандидатской диссертации исследовательского материала сделана попытка выхода на слишком крупные обобщения, местами не соответствующие обозначенным целям кандидатской диссертации.

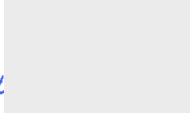
2. Материалы исследований имеют хорошо очерченные пространственные границы. Однако, во многом региональный характер работы не подчеркнут ни в названии, ни в основных выводах. Работа могла бы выиграть в случае усиления региональной направленности. Название работы могло бы принадлежать докторской диссертации, но содержание по охвату исследовательского материала в полной мере названию не соответствует.

3. При подходе к мониторингу не учитывается категория ответственности инженерных сооружений и допустимые отклонения от планово-высотного положения объектов, которые являются определяющими при формировании требований по организации и проведению мониторинговых работ.

Вместе с тем, указанные замечания не снижают значимости диссертационного исследования. Судя по автореферату, диссертация Ф.Д. Юрова отвечает требованиям, установленным Московским государственным университетом имени М.В. Ломоносова к работам подобного рода. Содержание диссертации соответствует паспорту специальности 1.6.8 – «Гляциология и криология Земли» (по географическим наукам).

Таким образом, соискатель Юров Федор Дмитриевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата географических наук по специальности 1.6.8 – «Гляциология и криология Земли».

Старший научный сотрудник,
к.г.-м.н.



04.09.2024

Макарычева Елизавета Михайловна

Контактные данные:

тел.:

Адрес места работы:

117186, г. Москва, Севастопольский проспект, д. 47А

ООО «НИИ Транснефть», лаборатория геотехнических обследований отдела геотехнических обследований объектов мониторинга центра мониторинга и геоинформационных систем объектов трубопроводного транспорта.

Тел.: 7(495) 950-82-95; e-mail: niitnn@niitnn.transneft.ru

Подпись сотрудника ООО «НИИ Транснефть»

Е.М. Макарычевой удостоверяю:



По факту [Redacted] [Handwritten signature]