

ОТЗЫВ официального оппонента

на диссертацию на соискание ученой степени кандидата экономических наук Фаттахова Тимура Асфановича на тему "Демографические и экономические потери от дорожно-транспортного травматизма в России" по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (экономика народонаселения и экономика труда)

Актуальность темы диссертационного исследования

Дорожно-транспортные происшествия (ДТП) являются одной из значимых причин потерь здоровья и преждевременной смертности населения во всем мире. Согласно данным Всемирной организации здравоохранения, Россия занимает одно из первых мест по уровню смертности от ДТП среди стран Европы, что негативно сказывается на демографической ситуации и приводит к существенным экономическим потерям. В целях улучшения дорожной безопасности принимаются программы и реализуется комплекс мер, в частности, в рамках проекта "Безопасные качественные дороги". Мониторинг и анализ результативности политики нуждаются в разработке научно обоснованной методологии оценки демографических и экономических потерь от ДТП.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Научные положения, выводы и рекомендации, сформулированные в диссертационной работе Тимура Асфановича Фаттахова, отличаются высокой степенью обоснованности и опираются на серьезную теоретическую базу, использование современных методов демографического и экономического анализа, а также комплексный анализ статистических данных.

Рассмотрение смертности от дорожного травматизма погружено, с одной стороны, в контекст концепции эпидемиологического перехода, в рамках которой внешние причины выступают в качестве одного из ярких маркеров этапов эпидемиологического развития. С другой стороны, смертность от ДТП обсуждается в контексте исторического развития концепций безопасности дорожного движения.

В методическом отношении автор опирается на модели интегральной оценки здоровья, позволяющие учитывать не только летальные исходы, но и последствия, сопровождающиеся нарушениями здоровья, ограничениями жизнедеятельности и социальным ущербом. Интегрированные на основе моделей дожития, такие оценки существенно расширяют представления о демографических последствиях транспортного травматизма. В работе метод адаптирован под российские ограничения статистики травматизма и инвалидности. Этот подход, наряду с другими методами, использованными в работе, обеспечивает высокую степень точности и обоснованности предложенных рекомендаций.

Автор тщательно проанализировал широкий спектр источников, включая данные Росстата, МВД России, Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) и другие международные базы данных, что позволило провести сопоставление и верификацию полученных результатов. Т.А.Фаттахов уделил значительное внимание качеству исходных данных, выявлению и устранению расхождений между разными источниками, что в значительной степени повысило достоверность его выводов.

Выводы, сделанные в диссертации, логично следуют из проведенного анализа и основаны на объективных данных. Автором предложены конкретные меры по совершенствованию государственной политики в области безопасности дорожного движения, направленные на снижение смертности и травматизма на дорогах. Эти рекомендации подкреплены убедительными расчетами экономической эффективности, что подчеркивает их практическую значимость.

Кроме того, научные положения и выводы диссертации находят подтверждение в опубликованных автором научных статьях, часть из которых была опубликована в высокорейтинговых международных изданиях. Это свидетельствует о признании научного вклада автора как на национальном, так и на международном уровне.

Таким образом, научные положения, выводы и рекомендации, представленные в диссертации, являются обоснованными, достоверными и актуальными.

Оценка содержания исследования

Содержание диссертационной работы Т.А. Фаттахова отличается высоким уровнем научной проработки, последовательностью изложения и глубиной анализа. Диссертация логично структурирована, каждая из трех глав последовательно раскрывает основные аспекты исследуемой проблемы, начиная с теоретических основ и заканчивая практическими рекомендациями.

Первая глава посвящена теоретическим основам исследования смертности по причинам в контексте эпидемиологического перехода, отмечена его незавершенность и наложение предыдущих стадий на современные проблемы России, индикатором чего, в том числе, являются масштабы дорожного травматизма и его специфические особенности. Автор рассматривает эволюцию подходов к оценке демографических и экономических потерь, что создает надежную теоретическую базу для разработки авторской методологии. В данной главе автор демонстрирует отличное знание мировой и отечественной литературы по теме, способность к ее творческому анализу и систематизации.

Во второй главе исследуется качество и сопоставимость информационных ресурсов о ДТП в России с международными стандартами и рекомендациями. Автор проводит тщательный анализ различных источников данных, включая статистику МВД, медицинские данные и международные базы, такие как ВОЗ и OECD. Особое внимание уделено методологии реконструкции числа погибших от ДТП, что позволяет получить более точные оценки смертности и травматизма. Данный раздел работы отличается высоким уровнем критического анализа и умелым использованием междисциплинарного подхода.

Третья глава диссертации посвящена эмпирической оценке демографических и экономических потерь от дорожно-транспортных происшествий в России. Автор разрабатывает и применяет комплексные методики расчета, адаптированные к российским информационным условиям, что позволяет не только определить масштабы потерь, но и предложить меры по их снижению. Значительное внимание уделено экономическим аспектам проблемы, в частности, оценке экономических потерь общества, связанных с утратой человеческого капитала из-за ДТП. Этот раздел работы представляет собой значимый вклад в развитие методологии оценки экономических последствий дорожно-транспортного травматизма.

Содержание диссертации является цельным и логически завершенным. Автор последовательно решает поставленные задачи, опираясь на широкий спектр источников и применяя современные методики анализа. Каждая из глав работы имеет четко выраженную структуру, что способствует ясности изложения материала. Практическая направленность исследования, выраженная в конкретных рекомендациях по совершенствованию государственной политики в области безопасности дорожного движения, подчеркивает значимость и актуальность работы.

Таким образом, содержание диссертации полностью соответствует требованиям, предъявляемым к научным исследованиям на соискание ученой степени кандидата экономических наук. Работа демонстрирует высокий уровень научной проработки, актуальность темы и значимость полученных результатов как для теоретической, так и для практической областей.

Научная новизна и значимость диссертационного исследования

Научная новизна результатов исследования заключается в следующем.

Разработана оригинальная авторская методология, позволившая получить международно сопоставимые оценки масштабов смертности, связанной с ДТП, основанная на синтетическом критическом анализе данных из государственных и различных ведомственных источников в отношении понятийных, методических и информационных аспектов сбора данных о транспортном травматизме.

Разработана авторская модификация концепции DALY для анализа демографических потерь, связанных с ДТП, адаптированная к российским информационным условиям в отношении учета несмертельных последствий транспортного происшествия путем оценки тяжести состояния через характер повреждения.

На основе анализа влияния ДТП на человеческий капитал, обоснован авторский подход, учитывающий особенности российской статистики, к оценке экономических потерь, связанных с ДТП, путем комплексной оценки прямых затрат и упущенных выгод для экономики.

Значимость проведенного исследования заключается в развитии методологии комплексной оценки демографических и экономических потерь

от дорожно-транспортного травматизма и применении ее для получения количественных оценок ущерба от ДТП в России.

На основе созданной автором базы данных о смертности от ДТП, полученных из различных источников, впервые произведен пересчет числа умерших от ДТП за период с 2000 по 2021 годы в соответствии с международными рекомендациями ВОЗ для обеспечения более точной оценки смертности и обеспечения сравнимости данных с другими странами.

Выявлены ключевые причины расхождений в числах погибших в ДТП между отчетами полиции и государственной статистикой смертности на основе использования метода связывания записей о погибших на индивидуальном уровне, что дает возможность всесторонне оценить факторы, влияющие на точность статистических данных.

На основе методических разработок автора им была проведена оценка потерянных лет здоровой жизни (DALY) в результате дорожно-транспортных происшествий с использованием как перспективного, так и ретроспективного подходов. Применение DALY подчеркивает значимость учёта как летальных исходов, так и качества жизни пострадавших. Это обеспечивает более полное понимание бремени, которое ДТП налагают на общество.

Оценка экономических потерь от ДТП показала, что социальные и экономические последствия значительно превышают прямые медицинские расходы. Эти данные подчеркивают важность инвестиций в безопасность дорожного движения не только с точки зрения спасения жизней, но и с точки зрения экономической выгоды.

Результаты исследования могут быть использованы в разработке и корректировке стратегий и программ в области безопасности дорожного движения, в том числе в рамках национальных проектов, направленных на снижение смертности и травматизма на дорогах. Кроме того, полученные данные и методические рекомендации могут быть полезны для государственных органов, занимающихся вопросами социальной политики, здравоохранения и экономики, а также для учебных заведений при подготовке специалистов в области демографии и экономики труда.

Таким образом, научная новизна и значимость работы Фаттахова Тимура Асфановича заключается в комплексном подходе к оценке последствий ДТП, который включает как демографические, так и экономические аспекты, что

существенно расширяет возможности для принятия обоснованных управленческих решений в области дорожной безопасности и социально-экономического развития страны.

Замечания и комментарии к диссертации

Несмотря на высокое качество проведенного исследования, диссертация не лишена некоторых недостатков, которые следует отметить.

Во-первых, автор в своей работе практически не затронул вопрос о влиянии изменения законодательства и правоприменительной практики на динамику дорожно-транспортного травматизма. За последние годы в России было принято множество нормативных актов, направленных на повышение безопасности дорожного движения, однако их влияние на снижение смертности и экономических потерь от ДТП остается недостаточно изученным. Введение в анализ таких факторов могло бы значительно улучшить понимание причинно-следственных связей в исследуемой области.

Во-вторых, нуждаются в комментариях полученные возрастные закономерности распределения DALY для мужчин и женщин. На приведенных в работе графиках их траектории практически совпадают, хотя хорошо известно, что возрастные группы риска смерти в ДТП имеют существенные гендерные отличия.

Также следует отметить, что для принятия управленческих решений было бы важно понимать распределение DALY не только по характеру повреждений, но и в зависимости от роли в ДТП погибшего и пострадавшего: водитель автотранспорта, пассажир, пешеход и т.д., поскольку меры по снижению риска ДТП ориентированы именно на участников дорожного движения.

Кроме того, трудно согласиться с предложением о необходимости унификации подходов к сбору данных о последствиях ДТП различными ведомствами. В действительности, расхождение в данных – это естественное следствие различия решаемых задач. В чем следует согласиться – это обязательность обмена данными между ведомствами и создание интегрированных баз данных о последствиях ДТП, которые позволят получать необходимые оценки в зависимости от интересующих критериев.

Несмотря на эти замечания, следует признать, что диссертация выполнена на высоком научном уровне и содержит ценные результаты, которые могут быть использованы как в теоретических, так и в прикладных исследованиях.

Общая оценка диссертационного исследования

Диссертационная работа Тимура Асфановича Фаттахова, посвященная исследованию демографических и экономических потерь от дорожно-транспортного травматизма в России, представляет собой значительный вклад в научную и практическую область экономики народонаселения и демографии. Автором проведено комплексное исследование, охватывающее широкий круг вопросов, связанных с анализом смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий, а также оценкой их демографических и экономических последствий для российского общества.

Работа выполнена на высоком научном уровне, что проявляется в тщательной методологической проработке всех аспектов исследования, логической последовательности изложения материала и обоснованности полученных выводов. Автор демонстрирует глубокое понимание предмета исследования, умение грамотно использовать современные методы экономического и демографического анализа, а также способность к критическому осмыслению полученных данных.

Диссертация структурирована в соответствии с задачами исследования, что обеспечивает логичность и ясность изложения. В первой главе автор рассматривает теоретические аспекты проблемы, в том числе эпидемиологический переход и его незавершенность в России, а также эволюцию подходов к оценке демографических и экономических потерь от определенных причин смерти на примере ДТП. Вторая глава посвящена анализу информационных ресурсов о ДТП в России в контексте международных стандартов и рекомендаций, что позволяет оценить качество и сопоставимость данных. В третьей главе представлена методология расчета и результаты оценки демографических и экономических потерь от ДТП в России.

Особое внимание следует обратить на научную новизну работы, которая заключается в разработке и применении новых методологических подходов для получения международно сопоставимых оценок масштабов смертности, связанной с ДТП в России, оценке демографических и экономических потерь от ДТП с учетом специфики российской статистики и международного опыта.

Кроме того, диссертация имеет высокую практическую значимость, так как результаты исследования могут быть использованы при разработке и совершенствовании государственной политики в области дорожной безопасности. Полученные количественные оценки демографических и экономических потерь позволяют более точно определять приоритетные направления для снижения уровня травматизма и смертности на дорогах России, что способствует достижению целей национального проекта "Безопасные качественные дороги".

Важным достоинством работы является также использование междисциплинарного подхода, который позволяет рассматривать проблему ДТП не только с точки зрения демографии, но и экономики, социальной политики, здравоохранения. Это обеспечивает комплексное понимание проблемы и формирование более эффективных стратегий ее решения.

Необходимо отметить высокий уровень научных публикаций, выполненных по результатам диссертационного исследования. Автор опубликовал 16 научных статей, из которых 8 – в рецензируемых научных изданиях, индексируемых в базах данных Scopus и RSCI, что свидетельствует о признании научного вклада автора в академическом сообществе.

Таким образом, диссертация Тимура Асфановича Фаттахова на тему "Демографические и экономические последствия дорожно-транспортного травматизма в России" отвечает требованиям, установленным Московским государственным университетом имени М.В.Ломоносова к работам подобного рода. Содержание диссертации соответствует специальности 5.2.3. – Региональная и отраслевая экономика (экономика народонаселения и экономика труда), по пунктам:

8.2. Экономическая демография: понятия, концепции, тенденции, показатели. Влияние демографических факторов на экономическое развитие;

8.6. Экономика здоровья. Здоровье как компонент человеческого капитала. Влияние здоровья народонаселения на экономическое развитие.

Диссертационное исследование также соответствует критериям, определенным пп. 2.1-2.5 Положения о присуждении ученых степеней в Московском государственном университете имени М.В. Ломоносова, а также оформлена согласно требованиям Положения о совете по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук Московского государственного университета имени М.В. Ломоносова. Автор работы продемонстрировал высокий уровень профессиональной подготовки, глубокие знания в области демографического и экономического анализа, а также способность к самостоятельному проведению научных исследований.

Таким образом, соискатель Фаттахов Тимур Асфанович заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика (экономика народонаселения и экономика труда).

Официальный оппонент:

доктор экономических наук, профессор
главный научный сотрудник
отдела здоровья и
самосохранительного поведения
ФНИСЦ РАН

Иванова Алла Ефимовна

2.10.2024

Контактные данные:

Тел. +7(916)5438390, email: ivanova-home@yandex.ru

Специальность, по которой официальным оппонентом защищена
диссертация:

08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика
народонаселения и демография)

Адрес места работы:

119333, г. Москва, ул. Фотиевой, д.6, корп.1,
Институт демографических исследований ФНИСЦ РАН

Подпись Ивановой А.Е. удостоверяю