

## **ОТЗЫВ**

*на автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата экономических наук Барабошкиной Анастасии Валерьевны на тему «Экономические инструменты развития электрического автомобильного транспорта в России» по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (экономика природопользования и землеустройства)*

Мировой рынок электротранспорта динамично развивается. Ключевыми факторами перехода с традиционного на альтернативный вид автотранспортных технологий являются загрязнение воздуха в крупных городах, глобальный тренд на декарбонизацию, важность расширения высокотехнологичных производств. В интересах национальной экономики и наращивания ее инновационного потенциала необходимо поддерживать конкурентоспособность автомобильной отрасли на высоком уровне. Таким образом, автор выбрала актуальную тему исследования, поскольку разработка экономических инструментов развития электрического автотранспорта в России в контексте устойчивого и низкоуглеродного развития, особенно на фоне повышенного внимания со стороны российского государства к отечественному производству электрокаров и их использованию, приобретает все более высокую значимость.

Текст автореферата выстроен логично и хорошо структурирован. Цель, задачи и результаты исследования сформулированы четко. Выносимые на защиту положения соответствуют содержанию исследования и в полной мере отражают его суть. Как видно из представленной работы, соискатель провела тщательный анализ источников и литературы (всего 355 наименований) и последовательно решила поставленные задачи.

Основные положения и выводы работы апробированы в ведущих научных рецензируемых изданиях, а также обсуждались в рамках 8 конференций и 2 круглых столов в России и за рубежом, что нашло отражение в автореферате.

В качестве наиболее интересных элементов научной новизны хотелось бы отметить, во-первых, сравнительную оценку экстерналийных издержек

выбросов загрязняющих воздух веществ и парниковых газов на выделенных автором этапах жизненного цикла электромобилей и традиционных автомобилей, проведенную, что особенно важно, с учетом российской специфики и для нескольких сценариев. Результаты расчетов показали, что эксплуатация электромобилей в городских условиях действительно может существенно снизить уровень загрязнения атмосферного воздуха, в то же время с выбросами парниковых газов ситуация не такая однозначная: абсолютное доминирование угля в структуре производства электроэнергии делает использование электромобилей более углеродоемкой альтернативой. Во-вторых, высокой практической ценностью обладают рекомендации автора в отношении экономических инструментов стимулирования спроса на электрический автотранспорт, его производства и расширения сети ЭЭС. Указанные рекомендации составлены на базе систематизации мирового опыта, выявления ключевых барьеров в сфере развития электротранспорта и проведенных автором расчетов конкурентоспособности российских электромобиля и автомобиля с двигателем внутреннего сгорания с учетом экологических экстерналий. Соискателем продемонстрировано глубокое понимание проблем, связанных с формированием российского рынка электромобилей, и предложены научно обоснованные пути их решения.

Основные положения диссертации отражены в 9 работах, в том числе пять из них размещены в рецензируемых научных изданиях, индексируемых в базах данных Scopus, RSCI, и в изданиях из дополнительного списка, рекомендованных Ученым советом МГУ имени М.В.Ломоносова.

Вместе с тем, из текста автореферата следует, что за рамками исследования осталась конкретизация российских регионов/городов, где именно следует, с точки зрения автора, стимулировать распространение электрического автотранспорта. Желательно изучить данный вопрос в дальнейших исследованиях.

Указанное замечание носит в большей степени рекомендательный характер и не снижает общей высокой положительной оценки работы.

Знакомство с авторефератом позволяет утверждать, что диссертация Барабошкиной А.В. является самостоятельным законченным научным исследованием, а ее содержание по актуальности выбранной темы, степени

обоснованности и достоверности научных положений, выводов и рекомендаций, научной новизне отвечает требованиям, установленным Московским государственным университетом имени М.В.Ломоносова к работам подобного рода.

Таким образом, соискатель Барабошкина Анастасия Валерьевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (экономика природопользования и землеустройства).

Доктор экономических наук, профессор,  
профессор кафедры Управления инновациями и коммерциализации  
интеллектуальной собственности  
ФГБОУ ВО «Российская государственная академия интеллектуальной  
собственности»

Чернявский Сергей Владимирович

Контактные данные:

тел.: +7 (495) 330-13-38, e-mail: vols85-85@mail.ru

Специальность, по которой защищена диссертация:

08.00.10 – Финансы, денежное обращение и кредит

Адрес места работы:

117279, г. Москва, ул. Миклухо-Маклая, д. 55А

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Российская государственная академия  
интеллектуальной собственности»,

кафедра Управления инновациями и коммерциализации интеллектуальной  
собственности

Тел.: +7 (495) 330-13-38; e-mail: vols85-85@mail.ru

Подпись сотрудника ФГБОУ ВО «Российская государственная академия  
интеллектуальной собственности» С.В. Чернявского удостоверяю

Начальник отд  
персоналом и ве  
ПЧЕЛИНЦ

09.