

**Отзыв на автореферат Юрова Федора Дмитриевича
«Геолого-географические факторы устойчивости транспортных систем в криолитозоне
при изменении климата и усилении техногенеза»,
представленной на соискание ученой степени кандидата географических наук
по специальности 1.6.8 – «Гляциология и криология Земли»**

Актуальность выполненных исследований определяется необходимостью выполнения прогноза устойчивости транспортной инфраструктуры и в целом геокриологической обстановки Западного сектора Арктики в условиях наблюдающихся климатических изменений. Интерес к этой теме не случаен: транспортные объекты имеют стратегическое значение для освоения северных территорий, поэтому для оценки текущего состояния линейных сооружений и перспективного развития региональной транспортной сети требуется корректный прогноз теплового состояния многолетнемерзлых оснований при воздействии геолого-географических факторов. Влияние техногенеза на температуру грунтов оснований происходит, прежде всего, через изменение теплофизических характеристик грунтов, а также в зависимости от конструктивных особенностей фундаментов (свайные основания надземных трубопроводов, применение сезоннодействующих охлаждающих устройств). В представленной работе в качестве научной новизны рассматривается воздействие основных групп природных факторов на объекты транспортной инфраструктуры в зависимости от региональной специфики и разномасштабных географических обстановок. Соискателю удалось раскрыть ведущую роль геолого-географических аспектов (фациальная изменчивость отложений и климатическая зональность) на устойчивость протяженной техногенной компоненты. С учетом выявленных закономерностей Юровым Ф.Д. предложена концепция иерархической структуры организации геотехнического мониторинга на линейных сооружениях (региональный, локальный и «точечный» уровни) в криолитозоне.

В качестве основного замечания к автореферату диссертационной работы следует отметить, что при рассмотрении объектов транспортной инфраструктуры не отражена специфика инженерной подготовки строительных площадок, которая во многом определяет тепловое состояние оснований и устойчивость инженерных сооружений к развитию опасных экзогенных процессов: грунты сухоройных/гидронамывных карьеров насыпей железных и автомобильных дорог, ВПП аэродромов; техногенные грунты обратной засыпки при траншейной (подземной) прокладке трубопроводов; естественные грунты надземных эстакад.

Вместе с тем, несмотря на указанное замечание, представленные в автореферате материалы позволяют сделать вывод о том, что диссертационная работа по актуальности поставленных задач, научной и практической ценности соответствует требованиям, установленным Московским государственным университетом имени М.В. Ломоносова к работам подобного рода. Содержание диссертации соответствует паспорту специальности 1.6.8 – «Гляциология и криология Земли» (по географическим наукам).

Таким образом, соискатель Юров Федор Дмитриевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата географических наук по специальности 1.6.8 – «Гляциология и криология Земли».

КУРЧАТОВА Анна Николаевна,
кандидат геолого-минералогических наук,
Эксперт по геотехническому мониторингу на ММГ
АО «Мессояханефтегаз»

ул. Холодильная, 77, г. Тюмень, Россия, 625026
тел.: [REDACTED]

www.gazprom-neft.ru

[REDACTED]

*Подпись курчатовой
подтверждает
главной след
О.В. Гаркуша*

[REDACTED]

[REDACTED]