

Отзыв первого заместителя директора музея железных дорог России
Корневой Ольги Александровны
На автореферат диссертации Айдина Юнуса Эмре
«Железнодорожное строительство в Крыму во второй половине XIX – начале
XX века»

Представленной на соискание ученой степени кандидата исторических наук
по специальности: 5.6.1 – Отечественная история

Строительство железных дорог на Крымском полуострове в середине и конце XIX века представляло собой важную часть деятельности по внедрению нового вида транспорта в России. Первые проекты железнодорожных линий в Крыму в своем большинстве предназначались для решения задач общероссийского характера. Научная значимость и актуальность представленной работы состоит в изучении множества экономических, военно-стратегических и иных факторов, повлиявших на развитие транспортной системы Крыма в дореволюционный период.

Объект и предмет исследования составляют железные дороги, которые были построены на полуострове, а также множество оставшихся нереализованными проектов. В исследовании приводится описание и критический анализ многих аспектов строительства новых магистралей: от вопросов изысканий и экономического обоснования новых проектов, до учреждения и деятельности частных акционерных обществ, которые создавались для сооружения конкретных линий. Не осталась без внимания эксплуатационная работа построенных железнодорожных линий и их дальнейшее развитие. Показано влияние внутренней политики правительства России в области железнодорожного строительства на реализацию конкретных транспортных объектов в Крыму. Предмет и объект исследования сформулированы четко. Рассмотренные в диссертации вопросы представляют интерес для лиц, специализирующихся на истории железных дорог дореволюционной России.

Исследование охватывает период с 1840-х годов до 1917 год. Выбор начала периода исследования обусловлен тем, в этот период были выдвинуты первые проекты рельсовых путей на полуострове. Окончание периода в 1917 года обосновывается тем, что в это время в результате двух революций была разрушена прежняя политическая и экономическая система Российского государства. Дальнейшее развитие транспорта происходило уже в совершенно иных политико-экономических условиях. Такое деление на дореволюционный и послереволюционный периоды традиционно для отечественной исторической науки и не вызывает возражений.

Также вполне конкретны географические рамки исследования, которые ограничены Крымским полуостровом, входившего в рассматриваемый период в Таврическую губернию.

К числу достоинств диссертации можно отнести подробное изложение постройки и эксплуатации Балаклавской железной дороги, построенной британской армией в период Крымской войны. В отечественной литературе этой первой в Крыму железнодорожной линии уделялось мало внимания. Кроме того изложена история строившейся линии Москва-Феодосия, которая принадлежала Главному обществу Российских железных дорог. Автор уделяет внимание многочисленным нереализованным проектам сооружения рельсовых путей.

В целом диссертация дает довольно подробную картину развития железных дорог на Крымском полуострове в дореволюционный период. Автором проделана большая научно-исследовательская работа по рассматриваемой теме, использовано значительное число архивных и литературных источников. При изложении исследованных источников соблюдается взвешенный объективный подход к неоднозначным фактам российской истории: Крымской и Первой мировой войнам, колебаниям государственной политики по отношению к частному железнодорожному строительству.

Материалы, собранные для подготовки диссертации, были использованы для 4 публикаций в периодических изданиях.

Автор диссертационного исследования Айдин Юнус Эмре достоин присуждения кандидата исторических наук по специальности 5.6.1 – Отечественная история.

Первый заместитель директора музея
железных дорог России


О.А. Корнева

«09 июня» 2023 г.



Контактные данные:

Адрес: Санкт-Петербург, Библиотечный переулок, 4, корпус 2

Музей железных дорог России

Тел. +7 (812) 457-23-16

Эл. почта: info@rzd-museum.ru

Подпись подтверждаю

09.06.2023 г.