

**Отзыв на автореферат Юрова Федора Дмитриевича
«Геолого-географические факторы устойчивости транспортных систем в
криолитозоне при изменении климата и усилении техногенеза»,
представленной на соискание ученой степени кандидата географических
наук по специальности 1.6.8 — «Гляциология и криология Земли»**

Актуальность исследований, направленных на повышение надежности транспортной инфраструктуры для нашей страны сложно переоценить. Учитывая фактическое положение дел по освоению территории РФ, необходимо делать особый акцент на исследования в области распространения многолетнемерзлых пород – именно там будут в ближайшие десятилетия сконцентрированы глобальные инфраструктурные проекты, нацеленные на освоение природных ресурсов.

В автореферате кратко изложена актуальность работы, обусловленная изменением климата и необходимость выполнения мониторинговых наблюдений. Приведены основные типы транспортных объектов, для которых выполнялось исследование и указана их географическая привязка. Сформулированы основные факторы, определяющие устойчивость линейных транспортных систем в криолитозоне. Сделан важный вывод о разномасштабности и разнонаправленности отдельных факторов, определяющих геокриологические условия, на основании которого предложено ранжирование мониторинговых наблюдений на три уровня: региональный, локальный и точечный.

Также в тексте реферата приведены прогнозные расчеты, свидетельствующие о заметном увеличении слоя СТС и снижения несущей способности грунтовых оснований в криолитозоне при сохранении текущих темпов потепления климата.

Результаты работы имеют практическое значение – тема мониторинга криолитозоны сегодня не только «на слуху», но и активно развивается, а предложенное в работе ранжирование уровней мониторинга вполне может быть взято в практику геокриологических наблюдений.

Тем не менее, к представленным материалам можно выдвинуть два замечания.

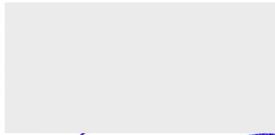
Первое замечание касается теплового моделирования – в автореферате, как и в тексте диссертации, не указаны параметры граничных условий. Судя по представленным в автореферате таблицам, при моделировании изменения мощности СТС учитывалось только изменение температуры воздуха, однако зачастую изменение температуры воздуха компенсируется изменением термического сопротивления покровов. Этот момент хоть и не являлся предметом исследования в рамках диссертации, однако является весьма важным упрощением модели, которое должно указываться в методике построения исследования.

Второе замечание – в тексте не указано, каким образом достигается повышение достоверности прогноза устойчивости транспортных объектов при осуществлении мониторинга. Вопрос корректировки прогноза на основе мониторинговых наблюдений в настоящий момент проработан весьма слабо и хотелось бы знать, какое решение предлагает автор диссертации.

Вместе с тем, указанные замечания не умаляют значимости диссертационного исследования. Судя по автореферату, диссертация Ф.Д. Юрова отвечает требованиям, установленным Московским государственным университетом имени М.В. Ломоносова к работам подобного рода. Содержание диссертации соответствует паспорту специальности 1.6.8 – «Гляциология и криология Земли» (по географическим наукам).

Таким образом, соискатель Юров Федор Дмитриевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата географических наук по специальности 1.6.8 – «Гляциология и криология Земли».

к.т.н., доцент по кафедре геокриологии
Гунар Алексей Юрьевич



01.03.2024г.

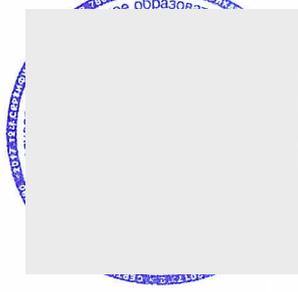
Контактные данные:

тел.:



Адрес места работы:

119234, г. Москва, ул. Ленинские горы, д. 1



Гунар А.Ю. заверяю
Географического факультета
М.Г. Вебер

Московский государственный университет, Геологический факультет, кафедра геокриологии

Тел.:



Подпись сотрудника А.Ю. Гунара
Геологического факультета МГУ имени
М.В. Ломоносова удостоверяю: