

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата экономических наук Барабошкиной Анастасии Валерьевны на тему «Экономические инструменты развития электрического автомобильного транспорта в России» по специальности

5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (экономика природопользования и землеустройства)

Исследование Барабошкиной А.В. посвящено решению значимой научно-практической проблемы. Глобальный рынок электромобилей продолжает демонстрировать бурный рост. В России автомобильная отрасль является одной из приоритетных: она создает мультипликативный эффект в смежных отраслях, генерируя в них спрос на высокотехнологичную продукцию, а также вносит вклад в расширение несырьевого экспорта. Вместе с тем, российский рынок электромобилей, которые являются важным продуктом с точки зрения развития инновационных технологий, находится на начальном этапе своего становления. Необходимость разработки механизмов развития электрического автомобильного транспорта в России в контексте общемирового тренда на «озеленение» и декарбонизацию экономики определили актуальность диссертационного исследования.

К наиболее значимым результатам работы, содержащим элементы научной новизны и полученным лично соискателем, можно отнести следующие:

– авторскую классификацию и сравнительную характеристику экологических экстерналий эффектов электромобилей и автомобилей с двигателем внутреннего сгорания, что позволило продемонстрировать наличие как положительных, так и отрицательных сторон распространения электрических транспортных средств (с. 14–16);

– обоснование целесообразности использования двух альтернативных подходов к оценке экстерналий издержек, обусловленных выбросами парниковых газов и загрязняющих веществ в воздух от электромобилей и автомобилей с ДВС на протяжении их жизненного цикла; проведение авторских расчетов на базе российских и зарубежных данных с учетом

отраслевых особенностей России. Как итог, диссертантом были рассчитаны общественные выгоды от замены части парка традиционных легковых автомобилей электрическими (с. 16–20);

– оценку совокупной стоимости владения российскими электрическим и бензиновым автомобилями с учетом экологических экстерналий и проведение анализа ее чувствительности. Это позволило автору сделать ряд значимых выводов относительно конкурентоспособности отечественных электромобилей (с. 21–25);

– разработка комплекса мер поддержки, в том числе включающих экологический компонент, которые, на наш взгляд, представляют практическую ценность для профильных органов государственной власти, автопроизводителей и покупателей. Интересным представляется предложение автора использовать опыт китайской экономической политики «двойного кредита» в виде установления целевых показателей выпуска электромобилей и традиционных автомобилей с высокой топливной эффективностью (с. 28).

К достоинствам работы также относятся логичность изложения материала, глубокая проработка различных аспектов избранной темы, авторские расчеты, использование широкого круга научных источников. Судя по тексту автореферата, Барабошкина А.В. в процессе написания диссертации изучила, проанализировала и критически осмыслила работы многих российских и зарубежных авторов, занимающихся проблемами, близкими к теме данного диссертационного исследования.

В качестве замечания к автореферату следует отметить, что в нем не нашла отражения систематизация зарубежного опыта поддержки электрического автомобильного транспорта, проведенная соискателем в рамках диссертационного исследования. Текст автореферата можно было бы дополнить таблицей, содержащей выделенные соискателем особенности мер по стимулированию развития электромобилей в разных странах.

Вместе с тем, указанное замечание не снижает научно-практической значимости и актуальности проведенного диссертационного исследования.

Содержание автореферата полностью соответствует паспорту специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (экономика природопользования и землеустройства) и удовлетворяет требованиям,

предъявляемым Московским государственным университетом имени М.В.Ломоносова к работам подобного рода.

Таким образом, соискатель Барaboшкина Анастасия Валерьевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (экономика природопользования и землеустройства).

Кандидат экономических наук,
доцент кафедры международных экономических отношений стран Азии и Африки,
Институт стран Азии и Африки,
ФГБОУ ВО «Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова»

Матюнина Лиана Хафисовна

«13» октября 2023 г.

Контактные данные:

тел.: +7 (495) 629-74-43, e-mail: worldeconomy@iaas.msu.ru

Специальность, по которой защищена диссертация:

08.00.14 – Мировая экономика

Адрес места работы:

125009, г. Москва, ул. Моховая, д. 11, стр. 1

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова»,

Институт стран Азии и Африки,

кафедра международных экономических отношений стран Азии и Африки

Тел.: +7 (495) 629-74-43; e-mail: worldeconomy@iaas.msu.ru

Подпись сотрудника ФГБОУ ВО «Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова» Л.Х. Матюниной удостоверяю:

*Заверено
заместитель директора ИАА
Сапожникова Олеся Андреевна*

