

ОТЗЫВ

официального оппонента на диссертацию на соискание ученой степени кандидата экономических наук Фаттахова Тимура Асфановича на тему: «Демографические и экономические потери от дорожно-транспортного травматизма в России» по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (экономика народонаселения и экономика труда)

Актуальность темы диссертационного исследования

Внешние причины смерти, и в особенности дорожно-транспортные происшествия (ДТП), занимают особое место в структуре смертности населения России, в частности его трудоспособного контингента. Несмотря на, казалось бы, согласованную позицию ученых и лиц, принимающих управленческие решения, о ключевой роли ДТП и иных внешних причин смерти в демографических и экономических потерях России, число качественных исследований данной проблемы в России сильно ограничено. В этой связи актуальность и своевременность данного диссертационного исследования не вызывает никаких сомнений, кроме, возможно, одного – небольшая запоздалость. Хотя и в этом сложно обвинить диссертанта, поскольку, судя по списку публикаций, Тимур Асфанович активно занимается этой исследовательской проблемой на протяжении как минимум последнего десятилетия.

Динамика смертности от ДТП в России нелинейна и отражает как объективные процессы, такие как рост уровня автомобилизации, так и более сложные социальные изменения, через которые проходит российское общество. В этой связи тщательный анализ динамики, уровня и структуры смертности населения от ДТП может и должен служить фундаментом при принятии управленческих решений по обеспечению безопасности на дорогах и сохранению жизни и здоровья граждан России.

Помимо оценки прямых демографических потерь от смертности в результате ДТП, чрезвычайно важным является оценка бремени дорожно-транспортного травматизма, ведущего не только к летальным исходам, но и вызывающего инвалидизацию населения. Вкупе с оценкой экономических потерь от ДТП, актуальность данного, по-настоящему комплексного, исследования сложно переоценить для нужд современного российского общества.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

В основе научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертационной работе Тимура Асфановича, лежит проведенный автором систематический обзор литературных источников, а также скрупулёзный анализ обширной эмпирической информации, подкрепленный теоретическими положениями. Автор грамотно использует современные методы демографического и экономического анализа и моделирования при приведении исследования и обосновании полученных результатов.

Несомненной заслугой автора, подтверждающей объективность сформулированных им выводов, является анализ статистических данных, собранных из разных, иногда дополняющих, а порою противоречащих источников данных. Речь идет о федеральных формах статистического наблюдения Росстата, индивидуальных деперсонифицированных данных об умерших, информации МВД России, Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) и других российских и международных баз данных. Все это позволило автору провести сопоставление и верификацию полученных результатов, что в значительной степени повысило достоверность сформулированных диссертантом выводов и рекомендаций.

Тимур Асфанович использует широкий арсенал доступных современной науке методов оценки демографических и экономических потерь от дорожно-

транспортных происшествий. Несомненной заслугой автора является применение и модификация (с учётом специфики российских данных) методологии оценки потерянных лет жизни с поправкой на инвалидность (DALY). Внедрение этого подхода, наряду с другими более «классическими» методами экономического и демографического анализа, повышают ценность и обоснованность предложенных автором рекомендаций.

Основные научные положения и выводы диссертации отражены в многочисленных опубликованных автором статьях, большая часть которых приходится на авторитетные российские и международные журналы.

Таким образом, можно с уверенностью говорить об обоснованности и достоверности научных положений, выводов и рекомендаций, представленных в диссертации.

Оценка содержания исследования

Диссертационная работа Тимура Асфановича характеризуется высокой степенью проработанности, логичностью изложения, глубиной проведённого анализа и сформулированных выводов. Каждая из трех глав последовательно раскрывает основные аспекты исследуемой проблемы - теоретические основы, информационная база исследования, основной анализ и практические рекомендации.

Первая глава посвящена эпидемиологическим, демографическим и экономическим основам исследований смертности по причинам, с акцентом на специфику дорожно-транспортного травматизма. Отталкиваясь от фундаментальной теории эпидемиологического перехода, автор подробно раскрывает эволюцию подходов к оценке демографических и экономических потерь от смертности и инвалидизации.

Вторая глава посвящена особенностям сбора и оценки качества и сопоставимости источников данных о ДТП в России, в соответствии с международными стандартами и рекомендациями. Несомненной заслугой

автора является включение в диссертационное исследование данных МВД России, что крайне редко использовалось ранее, и добавляет свежий взгляд на изучаемую проблему. Проведенный в данной главе анализ отличается высоким уровнем критического анализа, что крайне важно при формировании рекомендаций.

Третья, основная глава диссертации, содержит результаты эмпирического анализа демографических и экономических потерь от дорожно-транспортных происшествий в России. Автор обосновывает применение методик расчета DALY и экономических потерь от ДТП и приводит непосредственные результаты. Значимая часть главы посвящена экономическим аспектам проблемы, в частности, оценке потерь общества, связанных с утратой человеческого капитала из-за ДТП.

Исходя из целостности и логической завершенности представленного диссертационного исследования, можно с уверенностью утверждать, что содержание работы полностью соответствует требованиям, предъявляемым к научным исследованиям на соискание ученой степени кандидата экономических наук.

Научная новизна и значимость диссертационного исследования

Научная новизна исследования Тимура Асфановича заключается как в самой формулировке предмета исследования, так и в комплексном подходе к оценке демографических и экономических потерь от дорожно-транспортного травматизма. Впервые проведен анализ длинных временных рядов данных об умерших от ДТП в России с фокусом на согласованность данных, полученных из различных источников, а именно архивные данные полиции, федеральные формы статистического наблюдения и деперсонализированные данные Росстата. Это позволило выявить расхождения между сведениями, полученными из различных источников, и сформулировать подход,

позволяющую более точно оценивать демографические потери от ДТП в России.

Второй важной инновацией диссертации является использование адаптированной автором методики оценки потерь здоровых лет жизни (DALY), что ранее не находило должного отражения в отечественной науке и практике. Основное преимущество использования данного подхода состоит в более комплексном взгляде на роль ДТП в ухудшении состояния здоровья россиян.

Несомненным элементом новизны являются обновленные подходы к оценке экономических потерь от ДТП на основе учета прямых затрат и упущенных выгод для экономики. Автор детально проанализировал влияние ДТП на человеческий капитал и предложил модифицированную методологию оценки, которая учитывает особенности российской статистики и может быть использована в практическом управлении социально-экономической политикой.

Значимость диссертации для экономической науки и практики подтверждается вкладом автора в развитие методологического аппарата анализа демографических и экономических потерь от внешних причин смерти, в частности от ДТП.

Таким образом, научная новизна и значимость работы Тимура Асфановича заключается в агрегировании и критическом взгляде на различные источники информации о ДТП в России и разработке комплексного подхода к оценке демографических и экономических потерь от ДТП, что существенно расширяет возможности для принятия обоснованных управленческих решений в области дорожной безопасности в России.

Замечания и комментарии к диссертации

Несмотря на несомненно высокое качество диссертационного исследования, оно, как и любое научное изыскания, не лишено некоторых недостатков.

Во-первых, в работе недостаточно полно проведен анализ возможных причин исторически высокой смертности (и потерь) от ДТП в России, а также факторов, ответственных за значительное улучшение ситуации в последние десятилетия.

Во-вторых, в диссертации практически не уделено внимания региональным особенностям смертности и экономических потерь от ДТП. Исходя их природно-климатического и экономико-географического разнообразия России, учет региональной специфики мог бы позволить сформулировать более таргетные рекомендации по улучшению ситуации в тех или иных субъектах Российской Федерации.

Несмотря на солидный список проработанной автором литературы, следует отметить, что отсутствуют ссылки на некоторые важные исследования особенностей российской смертности, опубликованные в ведущих международных журналах. Также следует отметить некоторые неточности в тексте диссертации и автореферата. Например, в разделе про эмпирическую (информационную) база исследования, автор приводит классификацию источников, из которой не всего понятно, что является первоисточником этих сведений. Автор пишет (с. 9 автореферата), что данные о среднегодовой численности населения или статистическая форма Росстата «С-51» – Росстат, а деперсонализированные данные о смертности в России за период 2000- 2021 гг – разве не Росстат? Или что положено в основу Российской базы данных по рождаемости и смертности (РосБРС)? Разве не данные Росстата? Хотелось бы видеть более стройную классификацию данных.

Вместе с тем, высказанные замечания не умаляют значимости исследования и высокой оценки работы в целом.

Общая оценка диссертационного исследования

Диссертационная работа Тимура Асфановича, посвященная изучению демографических и экономических потерь от дорожно-транспортного травматизма в России, представляет собой значительный вклад в научную и

практическую область экономики народонаселения и демографии. Автором, на протяжении многих лет, проводился скрупулёзный сбор и анализ данных о ДТП из различных источников, часть из которых ранее не было доступно исследователям. Автор выходит за границы классического демографического или, напротив, сугубо экономического взгляда на проблему, и предлагает комплексный подход, научная значимости и новизна которого не вызывает никаких сомнений.

Тимур Асфанович демонстрирует глубокое погружение и всеобъемлющее понимание предмета исследования, особенностей сбора данных, умеет грамотно использовать современные методы экономического и демографического анализа. Работа выполнена на высоком научном уровне, что проявляется в тщательной методологической проработке всех аспектов исследования, логической последовательности изложения материала и обоснованности полученных выводов.

Важно отметить высокий уровень научных публикаций, выполненных по результатам диссертационного исследования. Автор опубликовал 16 научных статей, из которых 8 – в рецензируемых научных изданиях, индексируемых в базах данных Scopus и RSCI, что свидетельствует о признании научного вклада автора в академическом сообществе.

Содержание оппонируемой диссертации «Демографические и экономические потери от дорожно-транспортного травматизма в России» соответствует специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (экономика народонаселения и экономика труда), а именно следующим ее направлениям 8.2. Экономическая демография: понятия, концепции, тенденции, показатели. Влияние демографических факторов на экономическое развитие; 8.6. Экономика здоровья. Здоровье как компонент человеческого капитала. Влияние здоровья народонаселения на экономическое развитие.

Таким образом, диссертационная работа Тимура Асфановича Фаттахова на тему «Демографические и экономические потери от дорожно-

транспортного травматизма в России» отвечает требованиям, установленным Московским государственным университетом имени М.В.Ломоносова к работам подобного рода. Содержание диссертации соответствует специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (экономика народонаселения и экономика труда), а также критериям, определенным пп. 2.1-2.5 Положения о присуждении ученых степеней в Московском государственном университете имени М.В.Ломоносова, а также оформлена согласно требованиям Положения о совете по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук Московского государственного университета имени М.В.Ломоносова.

Соискатель, Тимур Асфанович Фаттахов, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (экономика народонаселения и экономика труда).

Официальный оппонент:

кандидат географических наук,

главный специалист Отдела демографии ФГБУ «Центральный научно-исследовательский институт организации и информатизации

здравоохранения» Министерства здравоохранения РФ

Тимонин Сергей Андреевич

10.09.2024 г.

Контактные данные:

тел.: +7 (903) 590-40-87; e-mail: s.timonin@mednet.ru

Специальность, по которой официальным оппонентом
защищена диссертация: 25.00.33 – Картография

Адрес места работы:

127254, Россия, г. Москва, ул. Добролюбова, д. 11

ФГБУ «ЦНИИОИЗ» Минздрава России, отдел демографии

Тел.: +7 (495) 618-31-83; e-mail: mail@mednet.ru

Подпись С.А.Тимонина удостоверяю:

Ученый секретарь, д.м.н.

В.В. Люцко