

**ОТЗЫВ официального оппонента**  
**на диссертацию на соискание ученой степени**  
**кандидата экономических наук Барабошкиной Анастасии Валерьевны**  
**на тему «Экономические инструменты развития электрического**  
**автомобильного транспорта в России» по специальности**  
**5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (экономика**  
**природопользования и землеустройства)**

**Актуальность темы диссертационного исследования**

В настоящее время среди приоритетных направлений устойчивого, низкоуглеродного развития особое внимание уделяется переходу на альтернативные виды топлива на транспорте и, в частности, электрификации автомобильного транспорта. Согласно «Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года», для декарбонизации в российском транспортном секторе ключевым является автомобильный транспорт, где снижение парниковых газов должно быть обеспечено в том числе за счет масштабного изменения структуры грузо- и пассажирооборота в пользу менее углеродоемких видов транспорта. Развитие технологий электромобилей и гибридных автомобилей для снижения негативного воздействия на окружающую среду также предусмотрено в «Энергетической стратегии Российской Федерации на период до 2035 года» и в «Концепции по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года». В сбалансированном сценарии в 2030 г. доля электромобилей может достигнуть 15% в общем объеме продаж на российском рынке. Очевидно, что без разработки комплекса экономических инструментов развития электрического автомобильного транспорта подобная трансформация транспортного сектора не представляется возможной.

Выработка управленческих решений по совершенствованию экономической политики в области электротранспорта должна базироваться не только на результативности мер в части развития соответствующего рынка, но и учитывать социально-экологический фактор. В связи с этим выработка методического подхода к расчету конкурентоспособности российских электромобилей, включающего оценку экологических экстерналий, и разработка предложений по совершенствованию комплекса мер господдержки, чему посвящено диссертационное исследование Барабошкиной А.В., представляется весьма актуальным.

### **Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, их достоверность**

Диссертация Барабошкиной А.В. является многоплановой научно-квалификационной работой, в которой решается довольно широкий круг задач, связанный с целью исследования. Обоснованность и достоверность научных положений, представленных в диссертационной работе, достигается за счет использования в качестве теоретико-методологической базы фундаментальных и прикладных зарубежных и отечественных исследований в области устойчивого, низкоуглеродного развития, экстерналий эффектов, развития рынка электрического автомобильного транспорта; применением данных, содержащихся в информационно-аналитических материалах и международных, российских статистических базах. Выводы и рекомендации автора логически вытекают из диссертационного исследования, обоснованы теоретически, подкреплены актуальными данными и результатами собственных расчетов.

Достоверность и обоснованность основных положений работы также обеспечивается применяемыми диссертантом общенаучными методами исследования и апробацией результатов на международных и российских конференциях, круглых столах и в публикациях в рецензируемых научных изданиях.

## Научная новизна и значимость диссертационного исследования

К наиболее значимым элементам научной новизны, на наш взгляд, относятся следующие:

1. Проведена классификация и раскрыты особенности экологических экстерналий эффектов электромобилей в сопоставлении с традиционными автомобилями с двигателем внутреннего сгорания. На основании проведенного анализа доказано, что процессы жизненного цикла электромобилей, являющихся важным составляющим элементом «зеленого» перехода, сопряжены с возникновением как положительных, так и отрицательных внешних эффектов (с. 46–48).
2. Обосновано использование двух различных подходов к оценке экстерналий издержек, связанных с выбросами загрязняющих веществ и парниковых газов от автотранспорта (с. 48–56). Произведена оценка соответствующих экстерналий издержек на отдельных стадиях жизненного цикла электромобилей и автомобилей с ДВС для четырех сценариев с учетом российской специфики, охватывающей отдельные экономические показатели, особенности топливно-энергетического комплекса России и автомобильного рынка страны (с. 103–112).
3. Рассчитаны общественные выгоды от перевода части российского парка легковых автомобилей на электротягу (с. 112–113).
4. Разработан инструментарий для оценки конкурентоспособности автомобилей, в частности российских электромобилей, базирующийся на оценке совокупной стоимости владения транспортными средствами, дополненной экстерналий издержками и анализом чувствительности. Представленный анализ чувствительности оценивает влияние на базовую модель стоимости владения изменения выбранных автором параметров (с. 113–125).

5. Систематизирован зарубежный опыт поддержки электрического автомобильного транспорта (с. 96–97, табл. 10). На базе зарубежного опыта и расчетов автора выработаны рекомендации по совершенствованию комплекса мер стимулирования спроса на электромобили, их производства, а также развития зарядной инфраструктуры на горизонте до 2030 г. (с. 128, табл. 18).

Разработанные автором предложения могут быть использованы профильными органами власти и руководителями российских автоконцернов при разработке и корректировке стратегий и мероприятий, направленных на развитие рынка электромобилей в России, а выводы теоретической части – включены в программы учебных дисциплин по экономике устойчивого развития, экономике и управлению природопользованием, экономическому анализу автомобильных рынков.

Отдельно хотелось бы отметить, что диссертационное исследование Барабошкиной А.В. производит приятное впечатление: оно логично структурировано, материал изложен последовательно и грамотно, каждая глава заканчивается четко сформулированными выводами, отдельные положения хорошо иллюстрированы.

#### **Замечания и комментарии к диссертации**

Несмотря на неоспоримые достоинства диссертационного исследования Барабошкиной А.В., к нему все же имеется несколько замечаний, носящих в основном рекомендательный характер.

1. Рекомендации в отношении мер стимулирования развития электрического автотранспорта в России, сформулированные в третьей главе диссертационного исследования, было бы целесообразно рассмотреть детальнее на конкретных примерах, что послужило бы лучшему пониманию возможности использования предложенных автором инструментов в России.
2. Диссертант оценивает совокупную стоимость владения отечественными автотранспортными средствами с учетом

экстерналий, сопоставляя полностью электрический автомобиль с традиционным автомобилем с бензиновым двигателем (с. 116–121). Работа выиграла бы, если бы автор включил в расчеты совокупную стоимость владения гибридными автомобилями, принимая во внимание, что ряд технических характеристик гибридов делает их более привлекательными (по сравнению с «чистыми» электромобилями) для российского потребителя.

3. В качестве замечания, требующего проработки в дальнейшем, отметим необходимость детальной оценки источников финансирования предложенных автором инициатив по развитию рынка электромобилей в России, в частности касающихся создания зарядной инфраструктуры.

Указанные замечания не умаляют значимости диссертационного исследования.

#### **Общее заключение**

Диссертационная работа Барабошкиной А.В. на тему «Экономические инструменты развития электрического автомобильного транспорта в России» представляет собой законченное самостоятельное исследование, выполненное на высоком научном уровне, в котором изложены научно-обоснованные решения по разработке экономических инструментов развития электрического автомобильного транспорта в России с учетом экологических экстерналий. Диссертация отвечает требованиям, установленным Московским государственным университетом имени М.В.Ломоносова к работам подобного рода. Содержание диссертации соответствует паспорту специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (экономика природопользования и землеустройства) (по экономическим наукам), а также критериям, определенным пп. 2.1-2.5 Положения о присуждении ученых степеней в Московском государственном университете имени М.В.Ломоносова, а также оформлена согласно требованиям Положения о совете по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени

доктора наук Московского государственного университета имени М.В.Ломоносова.

Таким образом, соискатель Барабошкина Анастасия Валерьевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (экономика природопользования и землеустройства).

Официальный оппонент:

доктор экономических наук, доцент,  
заведующая кафедрой экономики и управления,  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Череповецкий государственный университет»

ЯЩАЛОВА Наталья Николаевна

Контактные данные:

тел.: +7 (8202) 51-71-88, e-mail: natalij2005@mail.ru

Специальность, по которой официальным оппонентом  
защищена диссертация:

08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством

Адрес места работы:

162600, Вологодская обл., г. Череповец, пр-т Луначарского, д. 5  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Череповецкий государственный университет»,  
кафедра экономики и управления

Тел.: +7 (8202) 51-76-82; e-mail: natalij2005@mail.ru

Подпись сотрудника Феде  
образовательного учреждения  
государственный университет» ]

жетного  
свецкий

*Череповец 010*

*Н. Н. Ящалова*

ЗАВЕРЮ

*Наталья Николаевна*

12.10.2022