

ОТЗЫВ

официального оппонента о диссертации на соискание ученой степени кандидата экономических наук Головина Максима Сергеевича на тему: «Экономическая эффективность производства и использования транспортного биотоплива в Российской Федерации» по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (экономика природопользования и землеустройства).

Представленная диссертационная работа изложена на 170 страницах основного машинописного текста, содержит 26 рисунков и 37 таблиц. Работа состоит из введения, 3 глав, заключения, списка использованных источников, включающего 321 наименование и 4 приложений.

1. Актуальность диссертационного исследования

Транспортное биотопливо является альтернативным углеводородом, более углеродно-нейтральным по сравнению с бензином и дизельным топливом. Очевидным преимуществом этого вида топлива является возможность использования в рамках уже существующей инфраструктуры, в то время как альтернативные энергоносители для транспортных средств требуют серьезных капиталовложений во все звенья производства, распределения и потребления энергии.

Исследование экономической эффективности производства и использования транспортного биотоплива в Российской Федерации является важной задачей в организации переработки отходов производства и потребления, в том числе сельскохозяйственной продукции. Использование транспортного биотоплива в Российской Федерации позволит применять экологически чистый транспорт в различных условиях, в том числе в особо охраняемых природных территориях при организации туристических маршрутов при отсутствии других экологически чистых энергоносителей.

В настоящее время в Российской Федерации не изучены глубоко экономические и экологические аспекты массового использования транспортного биотоплива, в том числе и полученного в условиях переработки отходов производства и потребления.

Представленный в диссертации анализ используемого сырья, методов регулирования обращения и использования транспортного биотоплива в отдельных странах

доказывает эффективность использования такого топлива в целях снижения выбросов в атмосферу.

В связи с изложенным, диссертационная работа Головина М.С., направленная на оценку экономической эффективности производства и использования транспортного биотоплива в Российской Федерации, является актуальной.

2. Достоверность и обоснованность основных положений и выводов

На основании рассмотренных материалов диссертации следует отметить, что основные результаты, выводы и рекомендации соответствуют содержанию работы и согласуются с отдельными её разделами.

Отдельно по главам диссертации:

Глава 1. В работе проведен подробный анализ транспортных видов топлива, определены их особенности использования.

Дано определение транспортному биотопливу. Проанализированы и определены виды транспортного топлива, особенности, классифицированы исходное сырьё и материалы для производства биотоплива. Анализ выполнен с привлечением достаточного количества нормативных и научных публикаций, как отечественных, так и зарубежных ученых.

Обосновано использование транспортного биотоплива в качестве добавки в топливных смесях с традиционными видами моторного топлива.

На основании проведенных исследований автор делает вывод о целесообразности применения факторов оценки экономической эффективности производства и использования транспортного биотоплива и метода сравнения. Выражен авторский взгляд на проблемы определения понятия «транспортное биотопливо», систематизации основных особенностей производства и использования данного энергоносителя.

Глава 2. На основе анализа данных из научных публикаций, как отечественных, так и зарубежных ученых, составлен баланс использования транспортного биотоплива в мире, а также отдельными странами, особенности государственного регулирования его производства и использования.

Отдельные результаты анализа представлены автором в динамике и графическом виде, включая основные источники сырья для производства биотоплива.

В результате подробного анализа, которому посвящен отдельный раздел по производству и использованию транспортного биотоплива в Российской Федерации, даны перспективы развития данного вида топлива в нашей стране.

Определены факторы, которые будут определять эволюцию структуры мирового производства и использования транспортного биотоплива в среднесрочной перспективе.

Представлены среднесрочные перспективы и приведены тренды в отдельных странах производства и потребления транспортного биотоплива.

Описаны особенности развития производства и использования транспортного биотоплива в США и странах ЕС. Отдельно рассмотрен опыт развития производства и использования транспортного биотоплива в развивающихся странах, таких как Бразилия, Аргентина, Китай, Индонезия и Таиланд, в том числе с использованием мер государственной поддержки.

Анализируя накопленный опыт зарубежных стран, исследователь подчеркивает, что формирование дополнительного спроса на сельскохозяйственную продукцию приводит к экстенсивному развитию сельского хозяйства в развивающихся странах: для увеличения площадей земель сельскохозяйственного назначения вырубается леса и уничтожаются естественные природные экосистемы.

В настоящее время значимого увеличения производства и использования транспортного биотоплива второго поколения не выявлено, что свидетельствует о сложности данного направления.

Глава 3. Важным результатом диссертационной работы является объяснение отсутствия массового производства и использования транспортного биотоплива, полученного на основе метода сравнения экономической эффективности производства и использования биоэтанола и бензина, биодизеля и традиционного дизельного топлива (с. 86-103).

Автором установлено, что производство и использование транспортного биотоплива в Российской Федерации эко-эффективно и способно оказать положительное воздействие на показатели эмиссии углекислого газа транспортным сектором (с. 104-112).

Автором спрогнозирован потенциал производства и использования транспортного биотоплива в Российской Федерации с учётом обоснованных рисков, связанных со снижением эмиссии углекислого газа, получением объемов исходного сырья, сохранением продовольственной безопасности страны, введением таможенного тарифного регулирования.

3. Достоверность и новизна

Достоверность научных положений работы обеспечивается использованием теоретических положений и зависимостей, сопоставлением результатов теоретических и экспериментальных исследований, в том числе с данными большого количества работ других авторов.

Новизна результатов исследований подтверждается приоритетными публикациями по рассмотренным вопросам, в том числе в изданиях из перечня ВАК.

Результаты работы получены с применением новой системы доказательств с использованием большого количества информации из привлеченных источников.

4. Замечания

1. Элементы научной новизны следует усилить исследованием оптимальной территориальной локализации производства транспортного биотоплива.

2. Следует обратить внимание на то, что в Российской Федерации среднегодовые температуры ниже, чем в странах, где производство и использование транспортного биотоплива достигло значимого уровня.

3. Созвучна цель работы и название диссертации, а также предмет исследования, что методически не желательно.

Техническое замечание: в работе отсутствует список условных обозначений и сокращений, что затрудняет ознакомление с работой.

5. Заключение

Указанные замечания не снижают общей положительной оценки выполненной работы.

В целом текст диссертации «Экономическая эффективность производства и использования транспортного биотоплива в Российской Федерации» изложен технически грамотно, лаконично и состоит из 3 классических глав. Используются общепринятые и новые термины и определения. Табличные и графические материалы достаточно полно и четко отображают результаты исследований. На используемые заимствованные материалы приведены необходимые ссылки. Диссертация обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты.

Предложенные автором решения достаточно аргументированы и оценены по сравнению с другими известными решениями. В диссертации приведены рекомендации по использованию полученных автором теоретических и практических результатов.

Автореферат диссертации отражает основное содержание работы.

Диссертационное исследование является научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно обоснованные экономические решения по разработке метода оценки экономической эффективности и экологической целесообразности производства и использования транспортного биотоплива в Российской Федерации.

Работа выполнена в соответствии с паспортом специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика: п 9.11. Экологическая политика. Стимулирование экологизации экономики и повышения эффективности природопользования методами экономической

политики; 9.19. Проблема борьбы с климатическими изменениями. Вопросы развития «зеленой» и низкоуглеродной экономики. Содержание диссертации соответствует критериям, определенными пп. 2.1 - 2.5 Положения о присуждении ученых степеней в Московском государственном университете имени М.В. Ломоносова. Диссертация оформлена согласно приложениям 5, 6 Положения о диссертационном совете Московского государственного университета имени М.В. Ломоносова.

Таким образом, соискатель Головин Максим Сергеевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. - Региональная и отраслевая экономика (экономика природопользования и землеустройства).

Официальный оппонент:

Шевчук Анатолий Васильевич,
доктор экономических наук, академик РЭА,
Руководитель Отделения
проблем природопользования и экологии-
заместитель председателя Совета по изучению
производительных сил ФГБОУ ВО
«Всероссийская академия внешней торговли
Министерства экономического развития Российской Федерации»

Адрес места работы: 119285, Москва, Воробьевское шоссе, 6А

Контактные данные:

Тел.: 8-499-143-12-35

Email: info@vavt.ru

Специальность, по которой официальным оппонентом защищена диссертация: 5.2.3. -
Региональная и отраслевая экономика (экономика природопользования и землеустройства).

Подпись, должность и ученое звание официального оппонента А.В. Шевчука удостоверяю:

Директор по персоналу



В. П. Невмывако

15 декабря 2022 г.