

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Хачатряна Нерсеса Карленовича на тему: «Моделирование процесса организации железнодорожных грузоперевозок», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.2. – «Математические, статистические и инструментальные методы в экономике»

Диссертация Н.К. Хачатряна посвящена актуальной теме – совершенствованию организации железнодорожных грузоперевозок, которая приобретает особую значимость в условиях современных экономических и логистических вызовов. Железнодорожный транспорт, являясь важнейшим элементом национальной экономики, играет ключевую роль в обеспечении стабильного грузооборота. В этом контексте разработка эффективных методов управления грузоперевозками становится приоритетной задачей.

Исследование автора затрагивает проблемы, связанные с недостаточно эффективной и зачастую неструктурированной организацией грузовых перевозок, которая снижает общую производительность железнодорожной сети и создаёт барьеры для её оптимального использования. На основе проведённого анализа автором предложена методология управления грузоперевозками на макроуровне, которая заключается в более эффективной координации взаимодействия железнодорожных станций с учётом их текущей загруженности и изменений в спросе на перевозки. Данная методология является существенным нововведением в управлении железнодорожными потоками, поскольку она позволяет более гибко и оперативно реагировать на изменения в логистике. Этот подход направлен на повышение эффективности использования инфраструктурных мощностей, что особенно важно в условиях неопределенности и нестабильности спроса на перевозки и гибкости логистических цепочек.

Текст автореферата диссертации отличается высокой степенью структурированности и логической последовательности. Четкое изложение исследовательских задач, методов и выводов позволяет читателю получить полное и ясное представление о проведенном исследовании. Выводы

диссертационного исследования имеют как теоретическое, так и прикладное значение. С одной стороны, они вносят определённый вклад в развитие теоретических положений, касающихся организации грузовых перевозок. С другой стороны, они направлены на решение конкретных практических задач, связанных с оптимизацией управления грузовыми потоками в условиях глобальной логистической неопределённости. Они также создают предпосылки для дальнейшей автоматизации процесса грузовых перевозок.

По представленному автореферату можно сделать вывод о том, что диссертация Хачатряна Нерсеса Карленовича соответствует научной специальности 5.2.2 – «Математические, статистические и инструментальные методы в экономике» и отвечает требованиям к докторским диссертациям, установленным Московским государственным университетом имени М.В. Ломоносова.

Таким образом, соискатель Хачатрян Нерсес Карленович заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.2 – «Математические, статистические и инструментальные методы экономики».

Доктор экономических наук, профессор РАН,
Заслуженный экономист Российской Федерации,
дважды лауреат премии Правительства РФ
в области науки и техники, лауреат премии
Правительства РФ в области образования,
заместитель генерального директора
Института экономических стратегий

Логинов Евгений Леонидович

Подпись Е.Л. Логинова  _____
Первый заместитель директора О.П. Ермилина

Адрес места работы:
101000, Москва, Сretenский бульвар, 6/1, строение 1, офис 4
тел.: +7 (495) 234-4697, e-mail: loginovel@mail.ru