

ОТЗЫВ официального оппонента
на диссертацию на соискание ученой степени
кандидата экономических наук Барабошкиной Анастасии Валерьевны
на тему «Экономические инструменты развития электрического
автомобильного транспорта в России» по специальности
5.2.3. Региональная и отраслевая экономика
(экономика природопользования и землеустройства)

Актуальность темы диссертационного исследования

Тема диссертационной работы Барабошкиной А.В. посвящена разработке и обоснованию экономических инструментов, стимулирующих развитие электрического автомобильного транспорта в России с учетом экологических экстерналий эффектов. Данное исследование вносит вклад в реализацию «Концепции по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года», утвержденную Правительством Российской Федерации 23 августа 2021 г. и определяющую ключевые направления государственной политики в сфере электротранспортных средств. Российская отрасль электрического автотранспорта все еще отстает от ключевых международных конкурентов и нуждается в выработке эффективных экономических механизмов, охватывающих в том числе аспекты, связанные с нивелированием негативных воздействий автомобилей на компоненты окружающей среды и человека. Диссертация развивает научный инструментарий эколого-экономического регулирования, направлена на формирование устойчивой транспортной системы с учетом глобальных трендов экологизации и декарбонизации автотранспортной отрасли, неотъемлемым элементом которой является электрический транспорт.

Проблемы становления российского рынка электрического автотранспорта и влияние соответствующих экологических характеристик на сегодняшний день не исследованы должным образом. В диссертации

Барабошкиной А.В. получили развитие подходы к оценке конкурентоспособности электромобилей с учетом экологических экстерналий. Весьма актуальной представляется разработка диссертантом комплекса мер поддержки электромобилей, проведенная на основе тщательного анализа мирового опыта и подкрепленная авторскими расчетами.

Степень обоснованности и достоверности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, базируется на использовании достаточного количества литературных источников отечественных и зарубежных авторов, эмпирических исследований, статистических данных, анализе имеющегося отечественного и мирового опыта в рассматриваемой области. Следует отметить, что исходные данные достоверны: диссертант использует статистические базы таких организаций, как Всемирный банк, Организация экономического сотрудничества и развития (ОЭСР), Международное энергетическое агентство (МЭА), Международный совет по чистому транспорту (ICCT), Федеральная служба государственной статистики (Росстат) и др., а также данные аналитического агентства «Автостат». Применяемые методы исследования (статистические методы, сравнительный метод, метод оценки совокупной стоимости владения, анализ чувствительности стоимости владения и др.) и проведенные расчеты являются корректными.

По теме диссертационной работы опубликовано 9 научных работ, общим объемом 10,53 п.л. (авторских – 6,81 п.л.), из которых 5 статей опубликованы в ведущих рецензируемых научных изданиях, индексируемых в Scopus, RSCI и входящих в рекомендуемый список МГУ.

Работа написана соответствующим научным языком, основные положения диссертации и выводы логически обоснованы, подтверждаются примерами, иллюстрациями и авторскими расчетами. Результаты исследования были обсуждены на международных и российских конференциях и круглых столах, а также были использованы в учебном

процессе кафедры экономики природопользования экономического факультета МГУ имени М.В.Ломоносова.

Оценка содержания исследования

Диссертация Барабошкиной А.В. обладает внутренним единством и логично выстроенной последовательностью изложения материала.

Первая глава «Теоретико-методологические основы исследования экстерналий автомобильного транспорта» посвящена выявлению особенностей и проблем формирования устойчивой транспортной системы, анализу и классификации экстерналий автомобилей с разными типами двигателей, исследованию и обоснованию применения различных подходов к оценке экстерналий издержек, обусловленных выбросами загрязняющих воздух веществ и парниковых газов в течение жизненного цикла транспортных средств.

С теоретических позиций особый интерес представляют параграфы 1.2. и 1.3. диссертации, посвященные экстерналиям автомобильного транспорта и подходам к оценке выделенных автором экологических экстерналий издержек. Диссертант, проведя анализ значительного объема литературы, подробно характеризует экстерналии электромобилей, сопоставляя их с автомобилями с двигателем внутреннего сгорания, и представляет авторскую классификацию соответствующих экстерналий эффектов. Особенно интересным в параграфе 1.3. является обоснование выбора двух отличных друг от друга подходов оценки выбросов загрязнителей и оценки выбросов парниковых газов.

Вторая глава диссертации «Особенности развития электрического автомобильного транспорта в мире и России» посвящена исследованию специфики отрасли и рынка электрического автотранспорта за рубежом и в России, барьеров развития электромобилей и мерам их поддержки. В данной главе отметим тщательно проведенные автором работы анализ и систематизацию мирового опыта стимулирования производства и использования электротранспорта.

В третьей главе диссертации «Развитие системы экономических инструментов поддержки электромобилей в России с учетом их конкурентоспособности и экстернальных издержек» автор разрабатывает комплексную систему экономических инструментов стимулирования спроса на электромобили в России, их производства и развития сети электростанций. Разработанная диссертантом система инструментов базируется на проведенной оценке конкурентоспособности российских электромобилей и близкого к нему по техническим характеристикам автомобиля с ДВС. Реализованная автором оценка основана на расчете совокупной стоимости владения транспортными средствами, анализе чувствительности стоимости и экстернальных издержках, связанных с выбросами в процессе жизненного цикла электрического и традиционного автомобилей.

К новым результатам исследования, полученным лично автором и имеющим **научную новизну**, можно отнести следующие:

1. В диссертации автором выделены и детализированы экологические внешние эффекты, которые необходимо учитывать при сравнении автомобиля с электродвигателем и автомобиля с двигателем внутреннего сгорания. Среди таких эффектов: загрязнение атмосферного воздуха, выбросы парниковых газов, шумовое загрязнение, истощение ресурсов, образование отходов (стр. 46–48).

2. Обоснован выбор двух отличных друг от друга подходов оценки экстернальных издержек автотранспортных выбросов загрязняющих веществ и парниковых газов (экономическая оценка ущерба и экономическая оценка затрат на предотвращение/смягчение негативных последствий изменения климата). В соответствии с примененными автором подходами проведена оценка соответствующих экстернальных издержек на отдельных стадиях жизненного цикла электромобилей и автомобилей с ДВС с учетом российской специфики, а также для нескольких сценариев (стр. 103–112). Кроме того, соискателем впервые рассчитаны общественные выгоды от замены части российского автопарка на электромобили (стр. 112–113).

3. Разработан методический подход к оценке конкурентоспособности российских электромобиля и автомобиля с ДВС, заключающийся в расчете совокупной стоимости владения с последующим включением в модель экологических экстерналий издержек и проведением анализа чувствительности стоимости (стр. 113–125).

4. Сформулированы рекомендации по применению экономических инструментов развития электрического автомобильного транспорта в России (стр. 125–128). Выработанные автором рекомендации основаны на проведенных расчетах, систематизации зарубежных мер поддержки, а также анализе барьеров, препятствующих формированию рынка электрического автотранспорта.

Значимость для науки и практики полученных соискателем результатов

Теоретическая значимость результатов исследования заключается в разработке методических рекомендаций по оценке конкурентоспособности электромобилей в сопоставлении с традиционными автомобилями с учетом ключевых экологических экстерналий издержек.

Выдвинутые диссертантом положения имеют существенную практическую ценность при выработке решений государственными и корпоративными структурами, занимающимися развитием электрического автомобильного транспорта. Отдельные результаты будут полезны людям, которые задумываются о приобретении электрокара.

В то же время диссертация не лишена отдельных **недостатков**:

1. В параграфе 2.2., посвященном барьерам развития электрического автомобильного транспорта, диссертант, рассматривая барьеры, в одних случаях ограничивается достаточно общими характеристиками, в других – приводит конкретные примеры, описывая как зарубежный, так и российский опыт. Автору следовало бы более системно подойти к анализу соответствующих барьеров.

2. Диссертант достаточно подробно характеризует подходы только к оценке экстерналий издержек, связанных с выбросами загрязняющих

воздух веществ и парниковых газов от автотранспорта (стр. 48–56). Автору также стоило бы рассмотреть существующие методы оценки прочих анализируемых в рамках исследования экологических экстерналий, что органично дополнило бы содержание первой главы.

3. Интересно видеть процесс расчетов экстернальных издержек, связанных с выбросами загрязняющих воздух веществ и парниковых газов от электромобилей и автомобилей с двигателем внутреннего сгорания в России. Если нет места в параграфе, для наглядности можно было бы расчеты представить в приложениях к диссертации.

Отмеченные недостатки не снижают качества и научной значимости рассматриваемой диссертационной работы.

Общая оценка диссертационного исследования

Диссертационная работа Барабошкиной А.В. посвящена решению актуальной народнохозяйственной проблемы развития электрического автомобильного транспорта в России и формирования экологически устойчивой транспортной системы. Выводы и предложения диссертации аргументированы и достоверны, имеют ценность для экономической науки и хозяйственной практики. Диссертация является самостоятельной законченной научно-квалификационной работой, выполненной на высоком уровне. Основное содержание диссертации должным образом отражено в опубликованных работах автора и автореферате.

Диссертация отвечает требованиям, установленным Московским государственным университетом имени М.В.Ломоносова. Содержание диссертации соответствует паспорту специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (экономика природопользования и землеустройства) (экономические науки), в том числе критериям, определенным пп. 2.1-2.5 Положения о присуждении ученых степеней в Московском государственном университете имени М.В.Ломоносова, а также оформлена согласно требованиям Положения о совете по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук Московского государственного университета имени М.В.Ломоносова.

С учетом вышеизложенного считаю, что автор диссертации Барабошкина Анастасия Валерьевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (экономика природопользования и землеустройства).

Официальный оппонент:

доктор экономических наук, профессор,
заведующий лабораторией экономического регулирования
экологически устойчивого хозяйствования
ФГБУН Институт проблем рынка РАН

ТУЛУПОВ Александр Сергеевич

*Подпись А.С.
Зав. отдела код*

*Верю
Максва*

«16» октября 2023г.

Контактные данные:

тел.: +7 (499) 724-28-41

Специальность, по которой официально оппонентом
защищена диссертация:

08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством

Адрес места работы:

117418, г. Москва, Нахимовский пр-т, д. 47

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки
Институт проблем рынка Российской академии наук (ИПР РАН),
лаборатория экономического регулирования
экологически устойчивого хозяйствования

Тел.: +7 (499) 724-28-41; e-mail: tul@bk.ru

*Подпись сотрудника Федерального государственного бюджетного
учреждения науки Институт проблем рынка РАН (ИПР РАН) Тулупова
удостоверяю:*

Ученый секретарь ИПР РАН, к.э.н., доцент

Юрьева

я 2023г.