

ОТЗЫВ

официального оппонента на диссертацию **Головина Максима Сергеевича** на тему «Экономическая эффективность производства и использования транспортного биотоплива в Российской Федерации», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (экономика природопользования и землеустройства)

Актуальность темы исследования определяется важностью снижения эмиссии парниковых газов не только в мире, но и в Российской Федерации. В этой связи использование транспортного биотоплива может иметь значение и для снижения выбросов углекислого газа в транспортном секторе страны. Одновременно с этим производство транспортного биотоплива в определенной степени позволяет стимулировать экономическое развитие сельского хозяйства.

Однако в Российской Федерации производство и использование транспортного биотоплива в промышленных масштабах пока не осуществляется. В то же время доля эмиссии углекислого газа транспортного сектора в его совокупной эмиссии превышает 16%. Требуется декарбонизация транспортного сектора, при которой сохранится текущий уровень энергопотребления.

Исследование экономической эффективности производства и использования транспортного биотоплива в Российской Федерации позволяет оценить потенциал развития биотопливной отрасли, определить необходимость государственной поддержки данного направления. При этом важно подчеркнуть, что в современных условиях основными разновидностями транспортного биотоплива являются биоэтанол и биодизель первого поколения. Производство этих энергоносителей основано на сельскохозяйственном сырье, что требует особого внимания с точки зрения решения проблемы обеспечения мировой и национальной продовольственной безопасности. Кроме того, рост производства

транспортного биотоплива приводит к трансформации естественных природных экосистем в сельскохозяйственные угодья. Поэтому для оценки потенциала развития биотопливной отрасли в Российской Федерации необходимо обобщить опыт зарубежных стран, в которых государственная политика по развитию производства и использования транспортного биотоплива осуществляется уже на протяжении продолжительного периода.

Достоверность и обоснованность основных положений и выводов.

Целью исследования являлась оценка экономической эффективности производства и использования транспортного биотоплива в Российской Федерации с учетом возможного развития его производства в стране. Для её достижения были решены такие задачи, как:

- уточнено понятие «транспортное биотопливо», раскрыты его особенности, а также выявлена специфика оценки экономической эффективности производства и использования транспортного биотоплива;

- обобщен многолетний опыт производства и использования транспортного биотоплива в Российской Федерации и зарубежных странах, выявлены основные факторы, влияющие на развитие производства и использования транспортного биотоплива;

- дана оценка экономической эффективности производства и использования транспортного биотоплива в сравнении с традиционными видами моторного топлива в Российской Федерации для определения потенциала производства транспортного биотоплива;

- раскрыто влияние развития производства и потребления транспортного биотоплива в Российской Федерации на окружающую среду и продовольственную безопасность.

Структура диссертации отличается логичностью изложения, соответствует поставленной цели и решаемым задачам. Диссертация состоит из введения, трех глав, заключения, списка литературы и приложений.

В первой главе диссертации **«Теоретические основы оценки экономической эффективности производства и использования транспортного биотоплива»** (с. 11-34) рассмотрены используемые научные подходы к определению понятия «биотопливо», выделены ключевые

признаки, позволяющие дать авторское определение этого понятия. Выделены основные критерии классификации биотоплива, на основе чего предложена авторская трактовка понятия «транспортное биотопливо», установлены основные разновидности транспортного биотоплива, обобщены их особенности, состоящие в ограничениях и преимуществах производства и использования, а также раскрыта специфика оценки экономической эффективности производства и использования транспортного биотоплива.

Учитывая, что транспортное биотопливо и традиционные виды моторного топлива характеризуются разной энергоемкостью, автор предлагает оценивать экономическую эффективность производства с учетом данного фактора. Кроме того, рекомендуется учитывать эко-эффективность транспортного биотоплива, заключающуюся в способности снижения уровня выбросов углекислого газа, а также экономические эффекты, обусловленные воздействием производства транспортного биотоплива на окружающую среду, спрос на сельскохозяйственную продукцию и на обеспечение продовольственной безопасности.

Во второй главе диссертации **«Особенности развития производства и использования транспортного биотоплива в России и зарубежных странах»** (с. 35-85) исследован текущий уровень развития производства и использования транспортного биотоплива в стране и мире. В частности, подтверждено, что в стране отсутствует массовое промышленное производство и использование транспортного биотоплива. При этом в последние десятилетия в мире произошло резкое увеличение роста объемов производства и использования биоэтанола и биодизеля, включая и развивающиеся страны. В то же время в диссертации отмечается, что темпы роста производства транспортного биотоплива замедляются. Связано это с технологическими и экономическими ограничениями, препятствующими распространению топливных смесей с высоким содержанием транспортного биотоплива, достижением целевых индикаторов, зафиксированных в государственных отраслевых программах, а также предполагаемым отказом экономически развитых стран от использования транспортных средств, применяющих в качестве моторного топлива бензин и дизельное топливо.

Установлено, что транспортное биотопливо второго поколения, за исключением биодизеля из жировых отходов пищевой и перерабатывающей промышленности, производится в незначительных объемах. Вместе с тем важно подчеркнуть, что за последние годы в экономически развитых странах государственная политика по развитию биотопливной отрасли претерпела существенные изменения, была сфокусирована на развитие производства и использования именно транспортного биотоплива второго и третьего поколений. Высокому потенциалу использования в качестве сырья нишевых сельскохозяйственных культур были посвящены работы многих ученых. Однако данное направление остается достаточно узким, а текущие прогнозы по росту производства биотоплива второго и третьего поколений гораздо более консервативны по сравнению с прогнозами, осуществленными до 2014 года.

Обобщение опыта зарубежных стран, реализующих государственные программы по развитию биотопливной отрасли, позволило соискателю выделить основные тенденции эволюции государственной отраслевой политики в экономически развитых и развивающихся странах. Показано также, что производство и использование транспортного биотоплива может характеризоваться не только положительными экономическими и эколого-экономическими эффектами, но и усиливать темпы сокращения мирового лесного покрова, а также обострять проблемы обеспечения продовольственной безопасности. Например, установлено, что отрицательные эффекты обладают трансграничным характером, при котором реализация государственной программы по развитию биотопливной отрасли в экономически развитых странах приводит к сокращению лесных покровов и обострению продовольственной безопасности в развивающихся странах. Поэтому полученные соискателем выводы имеют важное значение для оценки целесообразности производства и использования биотоплива первого поколения в Российской Федерации.

В третьей главе диссертации **«Перспективы производства и использования транспортного биотоплива в Российской Федерации с учетом его экономической эффективности и эко-эффективности»**

(с. 86-133) автор исследует экономическую эффективность и потенциал использования транспортного биотоплива в Российской Федерации. Приведенные статистические базы данных и экспертные оценки достоверны и не вызывают сомнения в полученных результатах проведенного исследования. Они показывают, что в нашей стране производство традиционных видов моторного топлива более эффективно, поскольку оно менее затратно. Пока цены на транспортное биотопливо в разы превышают цены на бензин и дизельное топливо. Этим во многом объясняется отсутствие промышленного производства биоэтанола и биодизеля в стране, трудности в масштабировании пилотных проектов. Без государственной поддержки потенциал развития биотопливной отрасли в Российской Федерации значительно ограничен.

Однако разработка и реализация государственной программы по развитию биотопливной отрасли целесообразна, поскольку использование транспортного биотоплива эко-эффективно и способно снизить выбросы углекислого газа транспортным сектором без значительного уменьшения энергопотребления. Кроме того, производство транспортного биотоплива на территории Российской Федерации способно оказать положительное стимулирующее воздействие на развитие сельского хозяйства: сформирует дополнительный спрос на зерно, сахаросодержащие и масличные культуры, будет способствовать введению в интенсивный сельскохозяйственный оборот неиспользуемой пашни.

К заслугам автора исследования следует отнести взвешенный подход к оценке потенциала развития производства и использования транспортного биотоплива в Российской Федерации. Кроме обоснования положительных эффектов, обусловленных стимулированием производства биоэтанола и биодизеля, соискателем проанализированы и риски, заключающиеся в неизбежном росте антропогенного воздействия на экосистемы, сформированные на неиспользуемой пашне, обострении проблемы национальной продовольственной безопасности. В частности, для минимизации отрицательного воздействия предложено использовать в качестве сырья некачественное и небезопасное зерно, объемы которого

достаточны для промышленного производства биоэтанола. Кроме того, соискателем подчеркнута необходимость развивать производство компонентов кормов для сельскохозяйственных животных.

Полученные результаты апробированы автором на международных и российских научно-практических конференциях, опубликованы в ведущих научных журналах.

Автореферат и научные работы в полной мере отражает содержание диссертации.

Теоретическая и практическая значимость результатов исследования. Результаты научного исследования могут успешно применяться в преподавательской деятельности, поскольку отражают современный этап развития биотопливной отрасли, опыт зарубежных стран и потенциал производства транспортного биотоплива в Российской Федерации.

Важное значение полученные результаты приобретают в свете принятия Федерального закона «О внесении изменений в Закон Российской Федерации «О зерне» и статью 14 Федерального закона «О развитии сельского хозяйства» от 30.12.2020 № 520, поскольку в настоящее время в стране внедряется система прослеживаемости зерна и ужесточается контроль за его качеством и безопасностью. В результате введения данной системы неизбежно повысится доля зерна, которое невозможно использовать в качестве сырья для производства пищевой продукции и кормов для сельскохозяйственных животных. В нашей стране существующие мощности по промышленной переработке зерна не позволят обеспечить полную санацию рынка от некачественных и небезопасных запасов зерна, требуется формирование дополнительных источников спроса на данную продукцию. Кроме того, полученные результаты могут быть использованы в научных исследованиях энергетического рынка, экономики природопользования и сельского хозяйства.

Замечания и рекомендации. Несмотря на общую высокую положительную оценку диссертации М.С. Головина, в ней имеются следующие недостатки:

– во-первых, при оценке воздействия производства транспортного биотоплива на продовольственную безопасность в Российской Федерации необходимо углубить анализ влияния дополнительного спроса на зерно, продукцию сахаросодержащих и масличных культур на уровень цен продовольственных товаров. Кроме того, Российская Федерация является крупным экспортером зерна и растительного масла, поэтому определенный интерес представляет оценка воздействия производства транспортного биотоплива в Российской Федерации на национальную продовольственную безопасность в зарубежных странах;

– во-вторых, исследование экономической эффективности и потенциала производства транспортного биотоплива в Российской Федерации следует усилить оценкой возможности использования в качестве сырья жировых отходов пищевой и перерабатывающей промышленности. Особенный интерес представляет анализ возможности производства биодизеля из жиров животного происхождения;

– в-третьих, важным направлением дальнейших исследований является анализ потенциала производства смежной, возвратной и побочной продукции, в первую очередь – компонентов комбикормов, для чего необходимо дать оценку потенциала спроса на высокопротеиновую сухую послеспиртовую барду, востребованность данной продукции предприятиями животноводческой подотрасли.

Однако указанные замечания не снижают значимости результатов проведенного соискателем научного исследования. Сформулированные в диссертации рекомендации возможно осуществить в рамках последующих научных работ.

Заключение. Полученные автором научные и практические результаты достоверны, сформулированные выводы и заключения аргументированы. Основные положения, выносимые на защиту, сформулированы четко и отражают научную новизну работы и вклад автора в решение исследованной проблемы.

Работа выполнена в соответствии с паспортом специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика: п 9.11. Экологическая политика.

Стимулирование экологизации экономики и повышения эффективности природопользования методами экономической политики; 9.19. Проблема борьбы с климатическими изменениями. Вопросы развития «зеленой» и низкоуглеродной экономики. Содержание диссертации соответствует критериям, определенным пп. 2.1-2.5 Положения о присуждении ученых степеней в Московском государственном университете имени М.В. Ломоносова. Диссертация оформлена согласно приложениям 5, 6 Положения о диссертационном совете Московского государственного университета имени М.В. Ломоносова.

Таким образом, соискатель Головин Максим Сергеевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. - Региональная и отраслевая экономика (экономика природопользования и землеустройства).

Официальный оппонент:
заведующий отделом территориально-отраслевого разделения труда в АПК ФГБНУ ФНЦ «Федеральный научный центр аграрной экономики и социального развития сельских территорий – Всероссийский научно-исследовательский институт экономики сельского хозяйства», д.э.н., профессор, академик РАН

Алтухов
Анатолий Иванович

Контактные данные: 123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, д. 35, корп. 2;
тел.: 8(499)195-60-33; e-mail: prognos@mail.ru

Специальность, по которой официальным оппонентом защищена диссертация:
5.2.3. - Региональная и отраслевая экономика (экономика природопользования и землеустройства)

Подпись, должность и ученое звание официального оппонента Алтухова
Анатолия Ивановича удостоверяю:

зам. директора ФГБНУ ФНЦ ВНИИЭСХ,
доктор экономических наук,
член-корреспондент РАН
Тел. 8(499)195-60-16;
e-mail: anocpv@yandex.ru



Полунин
Геннадий Андреевич