

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата экономических наук Барабошкиной Анастасии Валерьевны на тему «Экономические инструменты развития электрического автомобильного транспорта в России» по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (экономика природопользования и землеустройства)

Тема диссертационного исследования Барабошкиной А.В. актуальна. Во многих странах мира декарбонизация транспортной отрасли является одним из приоритетных направлений, на фоне чего происходит активный рост парка электрических автотранспортных средств. Уровень проникновения электромобилей на российский рынок пока невысокий, однако уже прослеживается явная положительная динамика, а государство развивает различные программы поддержки электротранспорта. В данных условиях представляются важными анализ и выработка экономических механизмов электрификации автомобильного транспорта, в том числе принимая во внимание экологический фактор.

Цель диссертации заключается в разработке экономических инструментов развития электрического автомобильного транспорта в России с учетом экстерналий эффектов. Задачи, поставленные для ее достижения и решенные соискателем, свидетельствуют о глубокой проработке ключевых аспектов проблематики исследования.

Одним из важных фокусов работы является анализ различных вопросов, связанных с электрическим автотранспортом, в контексте устойчивого и низкоуглеродного развития. Автор, сопоставляя электромобили с традиционными автотранспортными средствами, выделяет пять экологических экстерналий и характеризует их. Ценный результат представляют общественные выгоды от замены части российского парка легковых автомобилей на электрокары, полученные на основе расчетов и сравнительной оценки экстерналий издержек, связанных с загрязнением

воздуха и выбросами парниковых газов на отдельных этапах жизненного цикла электромобилей и автомобилей с двигателем внутреннего сгорания.

Существенным прикладным значением и новизной обладают результаты оценки конкурентоспособности отечественных автомобилей: полностью электрического и бензинового. Расчет совокупной стоимости владения и проведенный соискателем анализ чувствительности показали, что без мер поддержки личные электромобили в России пока не являются конкурентоспособными, включая ситуацию с интернализацией учитываемых автором экстерналий. На основе полученных результатов и рассмотрения зарубежного опыта соискатель предложила комплекс мер стимулирования спроса на электромобили, отчасти затрагивая вопросы развития зарядной инфраструктуры и производства.

Обоснованность и достоверность проведенного научного исследования подтверждается тем, что основные его положения нашли отражение в 5 статьях в изданиях, входящих в базы данных Scopus, RSCI и дополнительный список, утвержденный Ученым советом МГУ, всего соискатель имеет 9 научных публикаций по теме. Отдельные результаты исследования докладывались соискателем на международных конференциях.

Высоко оценивая уровень исследования, подтвержденного содержанием автореферата, необходимо отметить следующие недостатки:

1. В автореферате четко не прослеживается, какие типы автомобильного транспорта исследовала автор в своей работе. Из текста автореферата видно, что акцент сделан на легковых автомобилях, однако не указаны причины этого выбора.

2. Автору следовало бы продемонстрировать в автореферате расчетную часть оценки суммарного объема субсидий в виде «экологических бонусов» на горизонте до 2030 г. (стр. 26).

Указанные замечания не умаляют достоинств и качества диссертационного исследования.

На основании текста автореферата можно сделать вывод о том, что диссертация Барабошкиной А.В. является самостоятельной и целостной научно-квалификационной работой, которая обладает научной новизной,

теоретической и практической значимостью и отвечает требованиям, установленным Положением о присуждении ученых степеней в Московском государственном университете имени М.В.Ломоносова.

Таким образом, соискатель Барабошкина Анастасия Валерьевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (экономика природопользования и землеустройства).

Доктор экономических наук, профессор,
заведующий лабораторией 1.08 отделения теоретической экономики и математических исследований,
ФГБУН Центральный экономико-математический институт РАН

КАЧАЛОВ Роман Михайлович

«11» октября 2023 г.

Контактные данные:

тел.: +7 (499) 724-11-87, e-mail: kachalov@cemi.rssi.ru

Специальность, по которой защищена диссертация:

08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством

Адрес места работы:

117418, г. Москва, Нахимовский пр-т, д. 47

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки

Центральный экономико-математический институт РАН (ЦЭМИ РАН),

лаборатория 1.08 отделения теоретической экономики и математических исследований

Тел.: +7 (499) 724-11-87; e-mail: kachalov@cemi.rssi.ru

Подпись сотрудника ЦЭМИ РАН д.э.н. Качалова Р.М. удостоверяю:

Ученый секретарь ЦЭМИ РАН,

к.э.н.

А.И. Ставчиков