

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Айдин Юнус Эмре «Железнодорожное строительство в Крыму во второй половине XIX – начале XX века»,
представленной на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 5.6.1 – Отечественная история
в диссертационный совет МГУ 056.1 Московского государственного университета имени М.В. Ломоносова

Тема железнодорожного строительства в Крыму, рассмотренная автором, является важной составной частью обширной проблемы исследования модернизации транспортной инфраструктуры России, интенсивно проводившейся во второй половине XIX – начале XX века. В данный промежуток времени была решена одна из ключевых в экономическом и стратегическом отношении задач проведения железных дорог на территории Крымского полуострова и их интеграции в железнодорожную сеть России.

Ценность представленной работы, как можно заключить из текста автореферата, состоит в том, что в диссертации обобщается значительный пласт опубликованных и архивных материалов по истории введения железнодорожного транспорта в Крым и на их основе дается комплексная характеристика процессов подготовки и хода железнодорожного строительства в данном регионе.

В автореферате диссертации представлен достаточно подробный анализ историографии по теме исследования. При проведении исследования были учтены обобщающие работы дореволюционных авторов, а также наиболее существенные ведомственные издания. Обоснованно с точки зрения современной периодизации историографии в автореферате рассматриваются работы историков и экономистов, относящиеся к советскому периоду. Дается качественная характеристика работ постсоветского периода, а также описывается вклад зарубежных историков в исследование российской железнодорожной тематики.

Специальное внимание в автореферате уделено трудам по истории железнодорожного транспорта, непосредственно касающихся Крымского региона. Отдельное внимание обращено на работы, посвященные истории железной дороги, построенной англичанами в Балаклаве в годы Крымской войны. Как положительный момент следует расценить представленный в автореферате анализ трудов современных крымских исследователей, связанных с железнодорожной тематикой.

Наибольшее внимание в автореферате уделено истории строительства главной железнодорожной магистрали, прорезавшей полуостров - Лозово-Севастопольской

железной дороги. Поэтапно описываются основные вехи истории ее сооружения – от принятия политического решения о строительстве, утверждения Устава и создания акционерного железнодорожного общества, процесса отчуждения земель, хода строительства и первых шагов в эксплуатации дороги, до характеристики экономического и военно-стратегического значения железной дороги. В заключительном параграфе главы раскрываются причины выкупа Лозово-Севастопольской железной дороги в казну.

В качестве положительной черты следует отметить значительное внимание, уделенное автором такому недостаточно разработанному в литературе аспекту, как проектирование новых железных дорог. Автор диссертационного исследования рассматривает не только историю строительства осуществленных в последней четверти XIX – начале XX века железных дорог и линий (Лозово-Севастопольской, Джанкой-Феодосийской и Владиславовка-Керченской), но и характеризует ход их проектирования и попытки осуществления проектов железных дорог, предшествовавшие окончательному введению их в эксплуатацию. Исследование процесса проектирования позволяет объемно представить процессы железнодорожного строительства в ракурсе возможных вариантов реализации существующей сети. Такой подход помогает достичь более глубокого понимания перспектив развития сети как с точки зрения современности, так и выяснения исторических обстоятельств, способствовавших разработке либо препятствовавших осуществлению тех или иных проектов. В завершающей, шестой главе изложена история нереализованных проектов железных дорог в Крыму. Уделенное этому вопросу внимание также можно отнести к числу положительных сторон проделанной диссертантом исследовательской работы.

Наряду с отмеченными положительными чертами автореферат не лишен недостатков. В обзоре использованных источников дается подробная характеристика архивных фондов центральных органов управления, хранящихся в Российском государственном историческом архиве, а также в Османском архиве при кабинете премьер-министра Турецкой Республики. Вместе с тем отсутствует обзор материалов по теме диссертации, хранящихся в Государственном архиве Республики Крым. Кроме того, обращает внимание чрезмерно скупой, на наш взгляд, стиль изложения в автореферате содержания параграфов диссертации. В тексте автореферата отсутствует минимально необходимый набор статистических данных о железнодорожном строительстве – годах постройки и длине Лозово-Севастопольской магистрали и примыкавших к ней линий; длине проектировавшихся, но нереализованных железных дорог. К сожалению, это снижает информационную ценность автореферата и лишает возможности на его основе

представить реальные масштабы реализованных железнодорожных проектов и предполагавшегося железнодорожного строительства в Крыму.

Вместе с тем указанные недостатки автореферата не снижают ценности проведенного диссертационного исследования. Содержание автореферата свидетельствует, что в диссертации решена важная научная задача, вносящая существенный вклад в исследование железнодорожного проектирования и строительства в Крыму на данном этапе развития российской исторической науки.

Как следует из автореферата, основные результаты исследования были апробированы в четырех публикациях в изданиях с высоким импакт-фактором РИНЦ. Отраженное в автореферате содержание диссертации соответствует «Положению о присуждении ученых степеней в Московском государственного университета имени М.В. Ломоносова», утвержденному ректором МГУ 28 марта 2018 г., а ее автор достойна присуждения ученой степени кандидата исторических наук по специальности 5.6.1 – Отечественная история.

Старший научный сотрудник
Центра экономической истории,
кандидат исторических наук,

 И.Н. Слепнёв

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт российской истории Российской академии наук (ИРИ РАН); Российская Федерация
117292, г. Москва, ул. Дмитрия Ульянова, д. 19; тел. (499) 126-94-49 – канцелярия, ученый секретарь; e-mail: iriran@mail.ru

