

ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ

кандидата геолого-минералогических наук, доцента Гребенца Валерия Ивановича
на диссертацию Федора Дмитриевича Юрова
«ГЕОЛОГО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ФАКТОРЫ УСТОЙЧИВОСТИ
ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ В КРИОЛИТОЗОНЕ ПРИ ИЗМЕНЕНИИ КЛИМАТА
И УСИЛЕНИИ ТЕХНОГЕНЕЗА»,
представленную на соискание степени кандидата географических наук по
специальности 1.6.8. – Гляциология и криология Земли

Юров Федор Дмитриевич обучался на географическом факультете в бакалавриате в 2013-2017 гг. и магистратуре в 2017-2019 гг. на кафедре криолитологии и гляциологии. В 2022 году успешно завершил обучение в очной аспирантуре факультета по специальности «Гляциология и криология Земли». С 1 октября 2020 г. по 30 сентября 2022 г. работал в должности младшего научного сотрудника географического факультета по гранту РФФИ № 20-35-90009-Аспиранты, с октября 2022 г. по март 2023 г. – в должности инженера на кафедре криолитологии и гляциологии, с 7 марта по настоящее время – в должности старшего преподавателя кафедры.

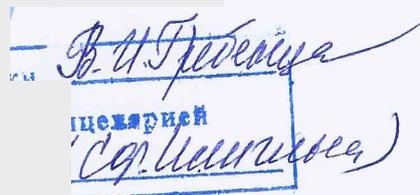
Предлагаемая диссертационная работа является чрезвычайно актуальной, так как в ней рассмотрены многие фундаментальные аспекты о роли тех или иных геолого-географических факторов, влияющих на устойчивость транспортных объектов, а также имеет несомненную практическую ценность, так как транспортные системы, пересекающие территории с различными природными условиями, в западном секторе Арктики в настоящее время подвержены существенным деформациям. Работа Юрова Ф.Д. основана на материалах, собранных им в ходе полевых исследований в Норильске (в 2015, 2018, 2020, 2021 и 2022 гг.), Воркуте (в 2018 г.), Нижнем Приобье (в 2021 и 2022 гг.), на Ванкорском нефтегазовом месторождении (в 2016-2017 гг.) и архипелаге Шпицберген (в 2018-2019 гг.). В ходе этих работ Юров Ф.Д. провел обследования объектов транспортной инфраструктуры (автомобильных и железных дорог, трубопроводов различного назначения, аэропортовых комплексов и др.) на предмет их деформированности и подверженности воздействию опасных экзогенных геоморфологических процессов, что позволило ему проанализировать основные проблемы устойчивости и причины деформаций компонентов транспортных сетей. Ценность работы заключается в её широком географическом охвате (исследования охватывают 5 регионов западного сектора Арктики), обширном полевом материале, применении количественных методов прогноза изменения параметров мерзлых грунтов под влиянием климатических изменений, использовании передовых методов исследований, таких как лазерное сканирование и применение беспилотных летательных аппаратов. Работа Юрова Ф.Д. показывает региональную специфику угроз для устойчивости объектов транспортной инфраструктуры, их зависимость от физико-географических и геологических факторов. Помимо этого в работе уделяется большое внимание вопросу геотехнического мониторинга на

линейных объектах, предложена концепция мониторинга, адаптированная для транспортных систем большой протяженности.

Полученные результаты апробированы на многочисленных международных и всероссийских конференциях, опубликованы в рецензируемых изданиях. Выполненное исследование свидетельствует о высокой квалификации Ф.Д. Юрова и позволяет рекомендовать работу к защите на Диссертационном совете МГУ.016.4 по специальности 1.6.8. «Гляциология и криология Земли».

Руководитель диссертационной работы,
кандидат геолого-минералогических
наук, доцент кафедры криолитологии и
гляциологии

В.И. Гребенец



Щежарский
(Сер. Иштисея)